Lausanne Région

Communiqué de presse

Résultats des comptages périodiques de trafic Transports Individuels et Collectifs

Présentation des résultats

Organisée depuis 1975, la campagne de comptages conduite par Lausanne Région livre tous les cinq ans les résultats de l'évolution du trafic individuel (TI) et collectif (TC) sur le périmètre, étendu depuis 2005, à l'Agglomération Lausanne-Morges. Les résultats confirment une évolution des comportements de mobilité. Une forte croissance a été enregistrée dans les transports collectifs, notamment grâce à la mise en service du m2, alors qu'une baisse significative du trafic automobile au centre-ville de Lausanne se vérifie malgré une croissance de la démographie et des emplois. Le trafic autoroutier en augmentation souligne sa fonction de protection du centre et de canalisation des échanges internes à l'agglomération.

Menée en partenariat avec Région Morges et le Service de la mobilité du canton de Vaud, ces comptages permettent de suivre l'évolution du trafic individuel sur les routes et autoroutes, ainsi que la fréquentation des transports publics. Ils incluent notamment les chiffres des CFF, du Lausanne-Echallens-Bercher (LEB), des transports publics de la région lausannoise (tl), des transports de la région Morges/Bière/Cossonnay (MBC) et des cars postaux.

Les politiques de transports volontaristes portent leurs fruits. Parmi ces mesures, la mise en service du m2 et du nouveau réseau tl, l'augmentation des fréquences du m1 aux heures de pointe, le prolongement de la ligne de bus (n°701) entre Morges et l'EPFL, la modernisation du matériel roulant, l'extension de la communauté tarifaire vaudoise (mobilis), ont notamment permis aux exploitants d'enregistrer une hausse globale de 34% du nombre de voyageurs sur cette période (pour 2010, plus de 125 millions de voyageurs). Elle atteint 140% pour les lignes métros tl, suite notamment au remplacement de la ficelle par le m2 en 2008 et à l'augmentation du nombre de passagers pour le m1 (+21%).

Cette augmentation de la fréquentation des transports publics, se traduit par une baisse significative, sur 5 ans, du trafic individuel dans les centres villes de Lausanne (-13%) et Morges (-4%). Cette baisse fait suite à une période entre 2000-2005 durant laquelle le trafic était resté stable à Lausanne et avait augmenté à Morges.

Aux portes de l'agglomération, on assiste à une augmentation du trafic sur le réseau autoroutier. Pour la période 2005-2010, les tronçons qui enregistrent la plus forte croissance sont ceux entre Morges Ouest et Aubonne (+14%) ainsi qu'entre la jonction de Crissier et Ecublens (+12%). Les autoroutes jouent ainsi leur rôle de délestage des routes urbaines, malgré une certaine saturation aux heures de pointe.

Les conclusions de l'étude démontrent une augmentation généralisée de l'utilisation des transports publics. L'amélioration de l'offre TC et de sa qualité combinée avec la mise en service du m2 au cœur de la ville est incontestablement la principale cause d'une utilisation accrue des transports en commun au détriment de la voiture. Ces résultats permettent de valider les politiques publiques en matière de transports de ces dernières années et confirment les mesures proposées dans le cadre du projet d'Agglomération Lausanne-Morges (PALM).

Lausanne Région

Lausanne, le 3 novembre 2011

Renseignements complémentaires :
Gustave Muheim, Président de Lausanne Région
Claudine Wyssa, Présidente de la Commission Transports
Patrizia Marzullo Darbellay, Secrétaire générale de Lausanne Région