



Lausanne Région

Présentation des résultats de la campagne de comptages

# Transports individuels et Transports collectifs 2010-2014

Jeudi 3 décembre 2015  
10h00, Bussigny



Lausanne-Morges  
Région Morges





## 1. La démarche

**Claudine Wyssa**

Présidente de la commission Transports

## 2. Analyse socio-économique

**Gustave Muheim**

Président de Lausanne Région

## 3. Résultats TI-TC et synthèse

**Patrizia M. Darbellay**

Secrétaire générale

## 4. Analyse politique

**Claudine Wyssa**

Présidente de la commission Transports

# Une démarche

Une analyse quinquennale du trafic de  
l'agglomération Lausanne-Morges

- Les comptages sont organisés depuis 1975, tous les cinq ans. Les données sont de plus en plus élaborées.
- Depuis 2005, le périmètre est étendu à l'agglomération Lausanne-Morges.
- Collecte et consolidation de toutes les données mobilités (transports individuels et transports collectifs).





- Les comptages permettent **l'analyse globale des transports** (routes et autoroutes, CFF, tl, MBC, CarPostal, vélos, etc...)
- **Une base de référence pour de nombreuses études** menées aux échelles communales, cantonales et d'agglomération. (exemple: plans de déplacements communaux, aménagements routiers, développement des transports publics, PALM\*)
- **Les régions de Lausanne, Morges et le Canton:** un partenariat unique en Suisse pour prendre la mesure des déplacements. Une vision d'ensemble au niveau régional.

- Les comptages quinquennaux ont été avancés d'une année
- Une analyse socio-économique du contexte
- Toutes les données sont géo-référencées
- Les rapports et données seront mis à disposition du grand public à partir de 2016
- Pour la première fois, 16 postes de comptages «vélos» sont intégrés sur le périmètre de l'Agglomération



L'analyse repose sur 384 postes de comptages, issus de diverses sources:

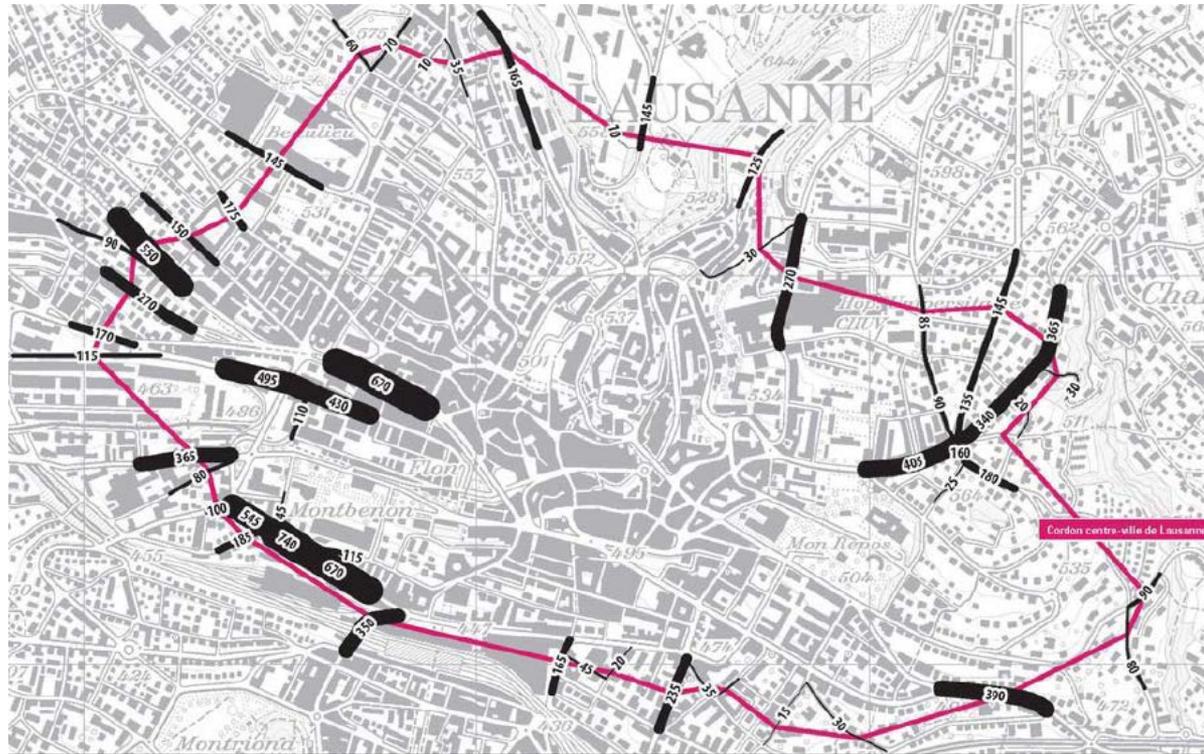
- **Comptages réalisés** pour l'étude, pose de compteurs avec tubes (225 compteurs posés et 18 semi-permanents)
- Comptages permanents de la **Ville de Lausanne** (9 compteurs)
- Comptages automatiques et manuels réalisés par le Canton (121 compteurs)
- **Comptages fédéraux permanents OFROU** (11 compteurs)



L'analyse des données sur l'évolution de la fréquentation des transports publics repose sur la collecte des données auprès des:

- **Transports publics lausannois (TL)**
- **Chemins de fer Lausanne-Echallens-Bercher (LEB)**
- **Compagnie générale de navigation (CGN)**
- **Transports de la région Morges-Bière-Cossonay (MBC)**
- **CarPostal**
- **Chemins de fer fédéraux (CFF)**

## Comptages manuels: 34 postes vélos



Exemple: Centre ville de Lausanne

Plan de charge de trafic vélos mesuré sur le périmètre «centre-ville de Lausanne». Environ 6'150 vélos par jour ont été observés\*, soit env. 3% des véhicules.

\*Aucune comparaison statistique n'est possible sur ce premier recensement.



Lausanne Région

# Analyse socio-économique

La mobilité placée dans son contexte

(entre 2010-2014)

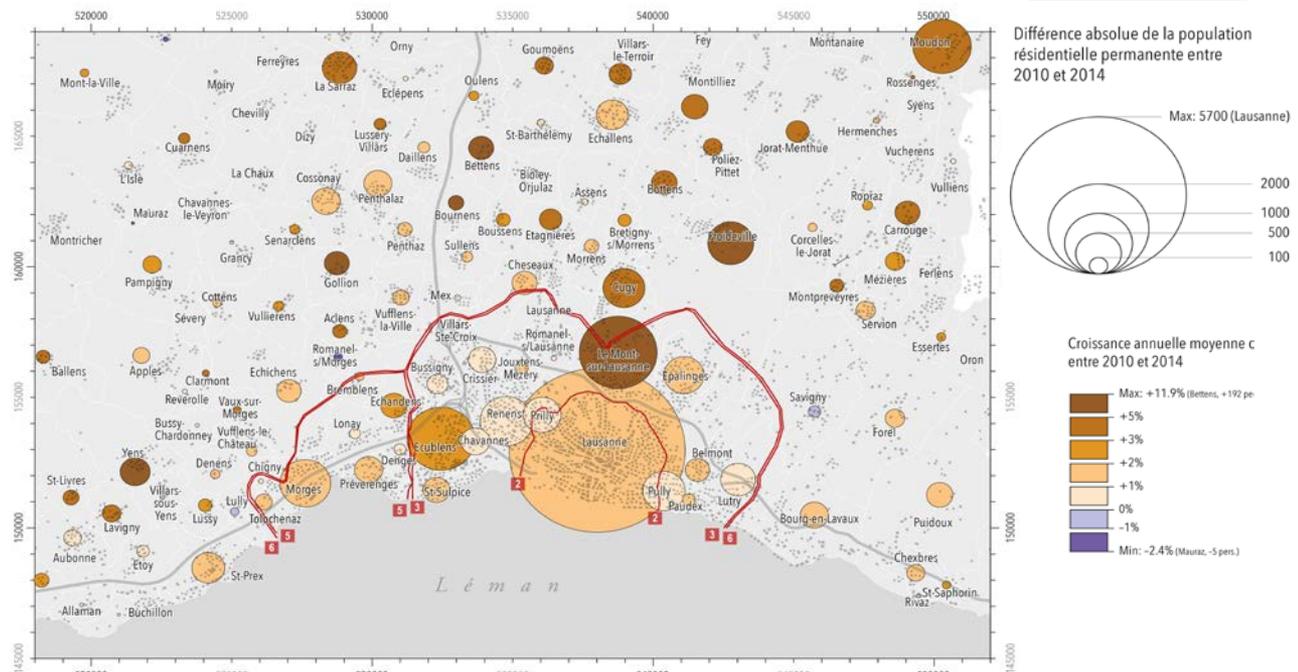
Population dans l'agglomération en 2014: **289'500 habitants**

**+1.4%** année

Canton: **755'400 habitants**

**+1.6 %** année

- Les croissances absolues les plus fortes ont été enregistrées dans des communes situées à l'intérieur du périmètre «agglomération Lausanne-Morges» (Lausanne, Le Mont-sur-Lausanne, Ecublens, Renens, Morges)
- L'évolution observée ces dernières années dépasse les scénarii les plus ambitieux.



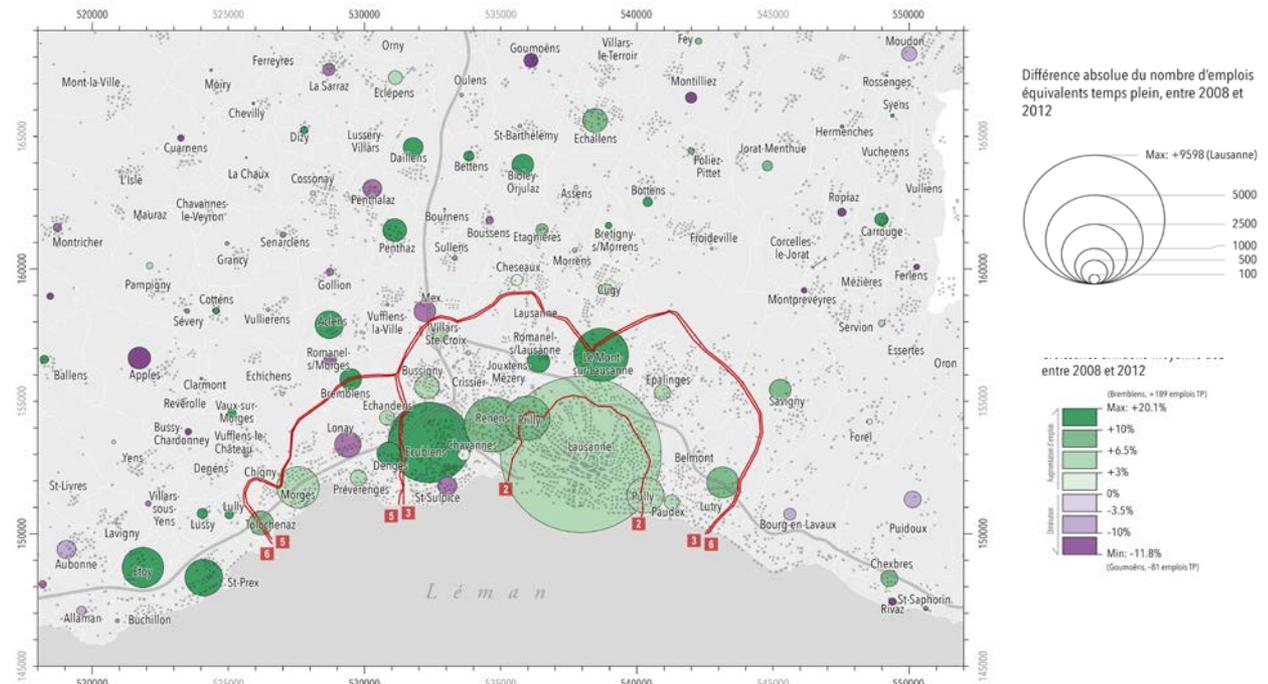
\*Source: STATVD, statistique annuelle de la population (population résidente permanente)

(entre 2008-2012)

Emplois dans l'agglomération en 2012 en EPT: **166'800 emplois\*** **+2.9%** année

Canton: **331'800 emplois** **+2.7%** année

- 50 % des emplois du Canton sont situés dans le périmètre de l'agglomération Lausanne-Morges
- Emplois concentrés sur le secteur tertiaire



\*Source: OFS, STATENT/RFE

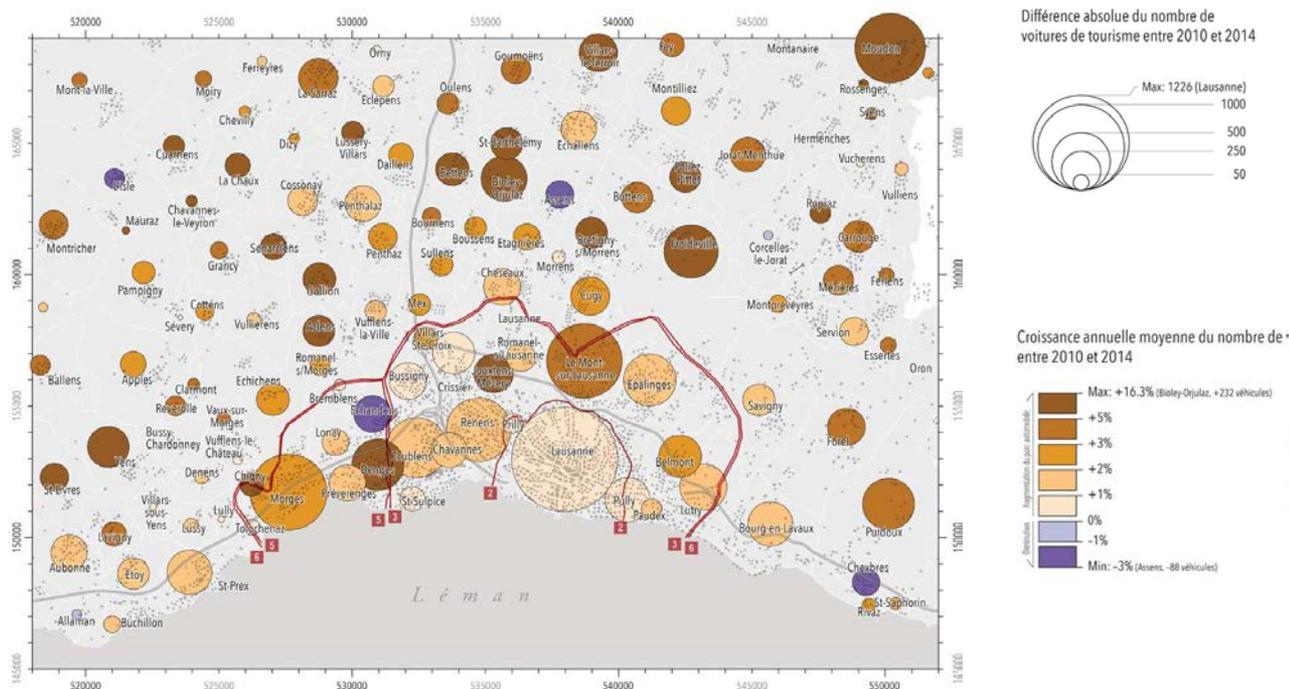
(entre 2010-2014)

Voitures de tourisme dans l'agglomération en 2014\*: **135'400 véhicules** **+1.1%** année

Canton: **402'500 véhicules**

**+2.0%** année

- Durant la période 2000-2014, de manière générale, le nombre de voitures progresse, excepté pour la commune de Lausanne, où il continue à diminuer.
- Les croissances les plus élevées sont enregistrées, en règle générale, dans des communes situées à l'extérieur du cordon Agglo Lausanne-Morges.

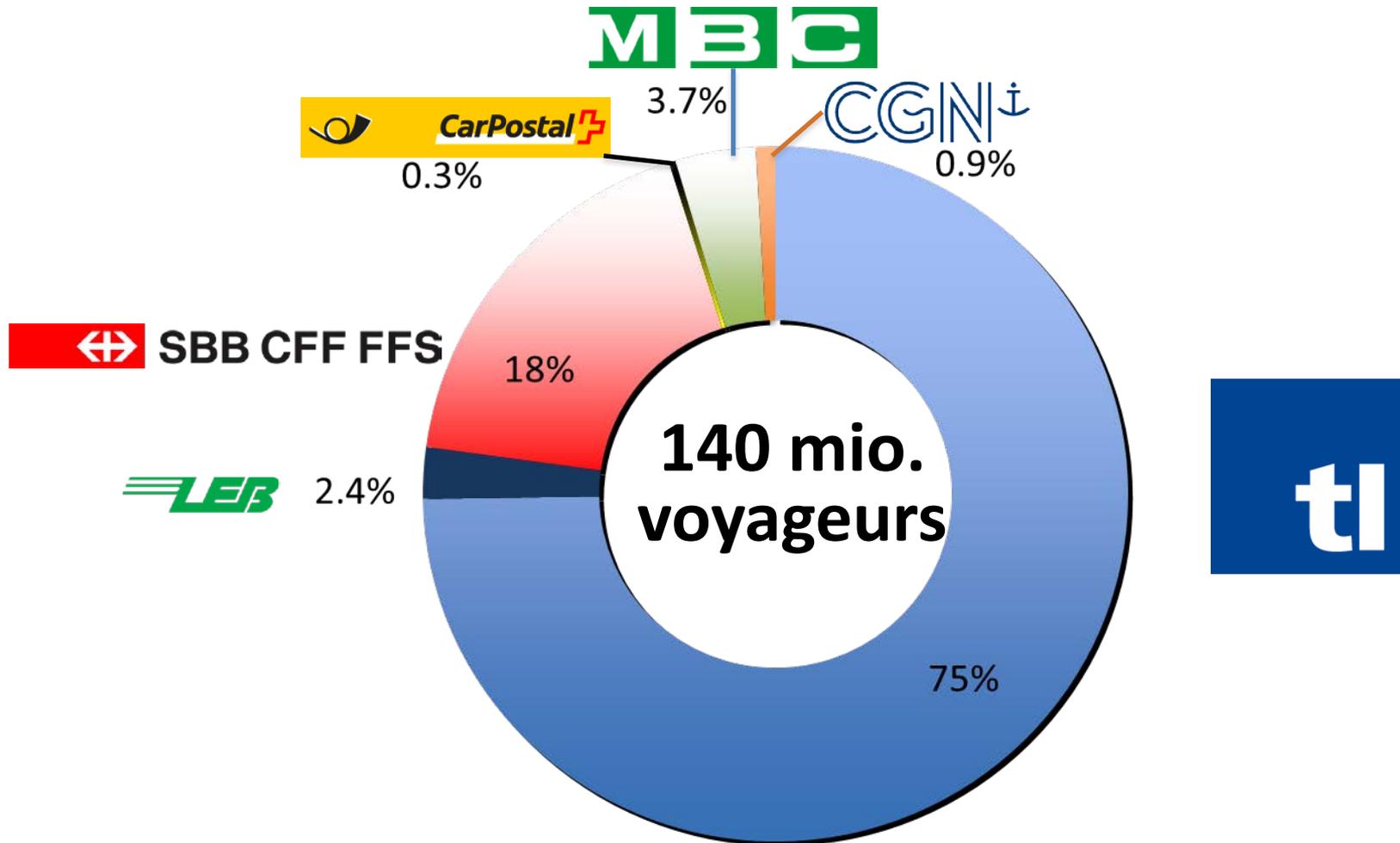


\*Source: SAN Canton de Vaud

# Résultats

## Transports collectifs

Les entreprises de transports livrent leurs données





## +2.5%

(évolution annuelle entre 2010-2014)

Total voyageurs en 2014: **108'085'000**

Part de voyageurs: **77%**

y c. 

- **Les tl avec le LEB, transportant près de 108 millions de passagers annuels**, connaissent une augmentation globale de +10% sur 4 ans, soit 2,5%/an.
- Le M2 qui transporte, à lui seul, près de 28 mio. de voyageurs par an, a vu sa progression diminuer: +3,3%/an entre 2010 et 2014.
- En 10 ans (2005-2014), **le nombre de voyageurs annuels sur le réseau tl (sans le LEB) a augmenté de près de 60% en passant d'environ 66 millions à 105 millions de voyageurs** (progression notamment due au M2)
- La fréquentation du LEB, aujourd'hui intégré aux tl, a augmenté d'environ 50% (entre 2005-2014) en passant de 2.2 millions à 3.4 millions de voyageurs.
- Les lignes les plus fréquentées du réseaux sont : M2; M1, ligne 17, ligne 9;ligne 1 (56 % des voyageurs tl)



**SBB CFF FFS**

**+5.8%**

(évolution annuelle entre 2010-2014)

Total voyageurs en 2014: **25'400'000**

Part de voyageurs: **18%**

- Pour le trafic régional:
  - Amélioration du matériel roulant (introduction des rames Flirt)
  - Prolongation de la ligne S4 de Morges – Allaman (décembre 2011)
  - Création de la halte ferroviaire «Prilly-Malley» (2012)
- Pour les grandes lignes:
  - **Mise en œuvre du concept «Romandie 2013»:**
  - Desserte par RE au minimum toutes les 30 minutes entre Lausanne et Genève
  - Réduction des temps de parcours des InterRegio et ICN

**MBC +7%**

(évolution annuelle entre 2010-2014)

Total voyageurs en 2014: **5'140'000**  
(pour le périmètre agglomération)

Part de voyageurs: **3.7%**

- **Les MBC, atteignant près de 5,1 millions de personnes transportées en 2014, enregistrent une forte progression qui se confirme pour cette période.**
- Entre 2010 et 2014, le nombre de voyageurs transportés est passé de 3.9 millions à 5.1 millions, soit une progression annuelle de 7 % durant la période.
- La ligne la plus fréquentée du réseau MBC est la 701 (1.8 millions de voyageurs en 2014). Cette ligne a progressé de 10% en moyenne, par année entre 2010 et 2014.



# -3.2%

(évol. annuelle entre 2010-2014)

Total voyageurs en 2014: **360'000**

Part de voyageurs: **0.3%**

- 
- CarPostal a transporté env. 360'000 personnes en 2014, avec une légère baisse (-2,5%/an) expliquée notamment par un transfert de lignes aux MBC (lignes 10.730 et 10.735)
  - L'analyse de l'évolution de la fréquentation des lignes CarPostal circulant au sein de l'agglomération entre 2005 et 2014 ne peut se faire que sur la ligne 10.091.
  - la nouvelle ligne principale (10.075) est créée afin d'assurer la desserte entre Mézière-Gare et Lausanne-La Sallaz (2013); elle accueille 209'000 voyageurs.

**CGN** |  **+9%**  
(évol. annuelle entre 2010-2014)

Total voyageurs en 2014: **1'300'000**

Part de voyageurs: **0.9%**

- **la CGN voit son nombre de voyageurs annuels atteindre 1,3 millions, avec une tendance à la hausse qui s'amplifie depuis 2005, avec +7,8%/an entre 2005 et 2010 et +9%/an entre 2010 et 2014**
- A partir de 2009, mise en service d'une liaison (à orientation pendulaires frontaliers) entre Lausanne et Thonon (ligne N2), en complément de la ligne N1 reliant Lausanne et Evian.
- Depuis avril 2014, remplacement des navettes rapides «Navibus» en service sur la ligne N2 Lausanne-Thonon par des bateaux de plus grande capacité (560 et 700 places, contre 200 places pour les Navibus).

L'accroissement de l'offre résulte en une hausse de la fréquentation des transports publics.

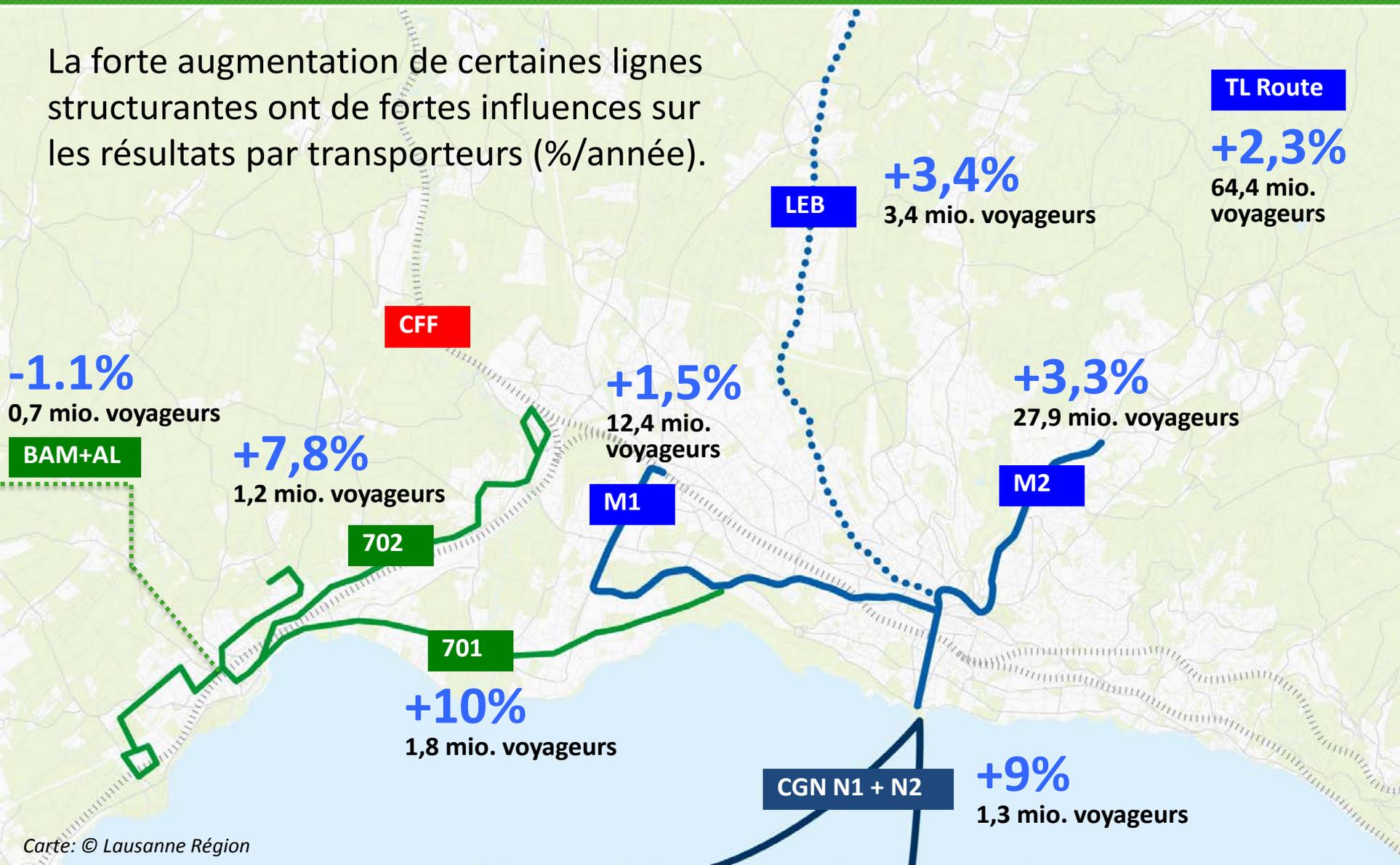
Évolution annuelle (2010-2014)  
toutes entreprises confondues:

**+3.2%** /année



**Total voyageurs 2014: 140 mio. (+17 mio. depuis 2010)**

La forte augmentation de certaines lignes structurantes ont de fortes influences sur les résultats par transporteurs (%/année).

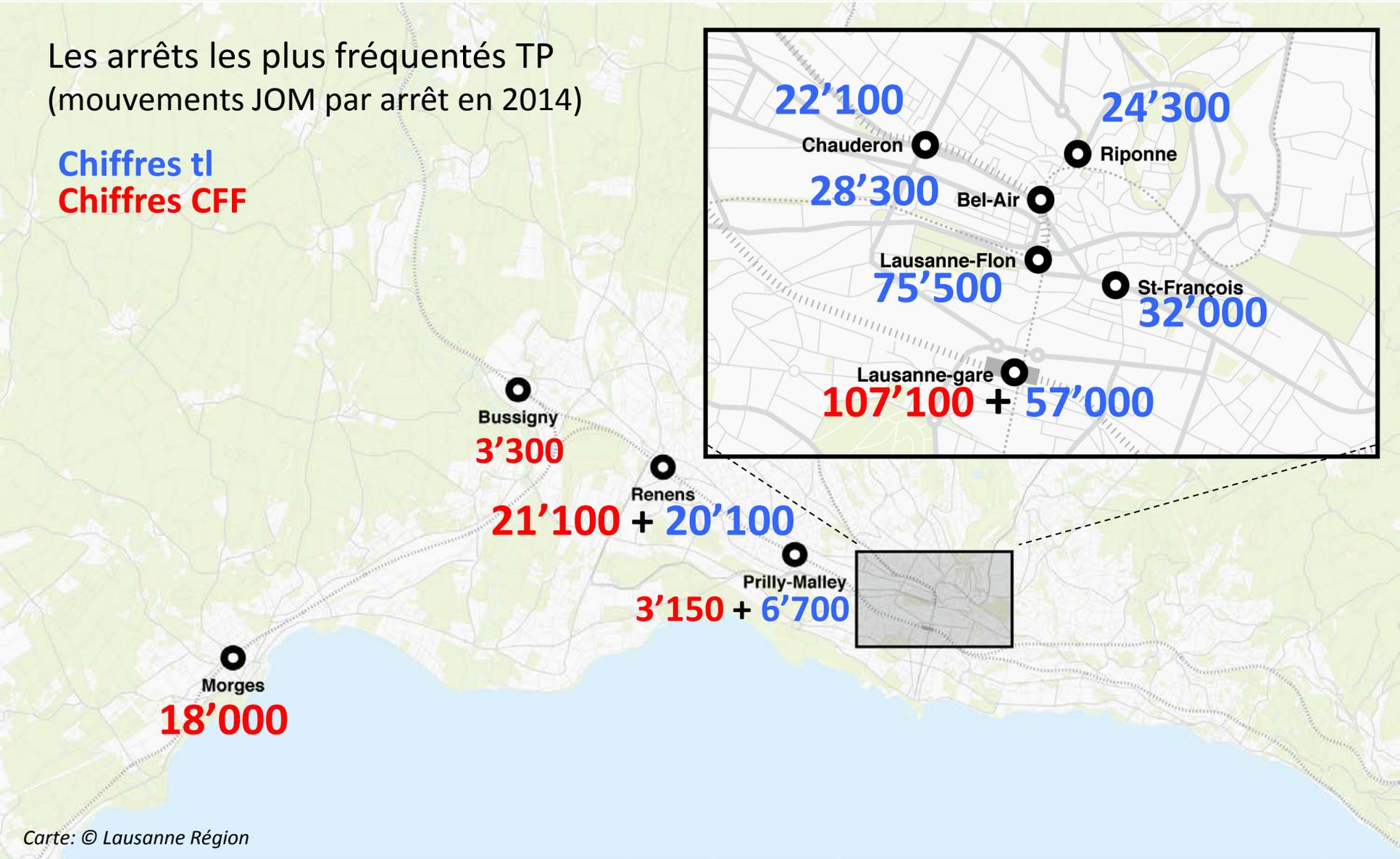




Les arrêts les plus fréquentés TP  
(mouvements JOM par arrêt en 2014)

Chiffres tl

Chiffres CFF





Lausanne Région

# Résultats

## Transports individuels

Les déplacements sous la loupe

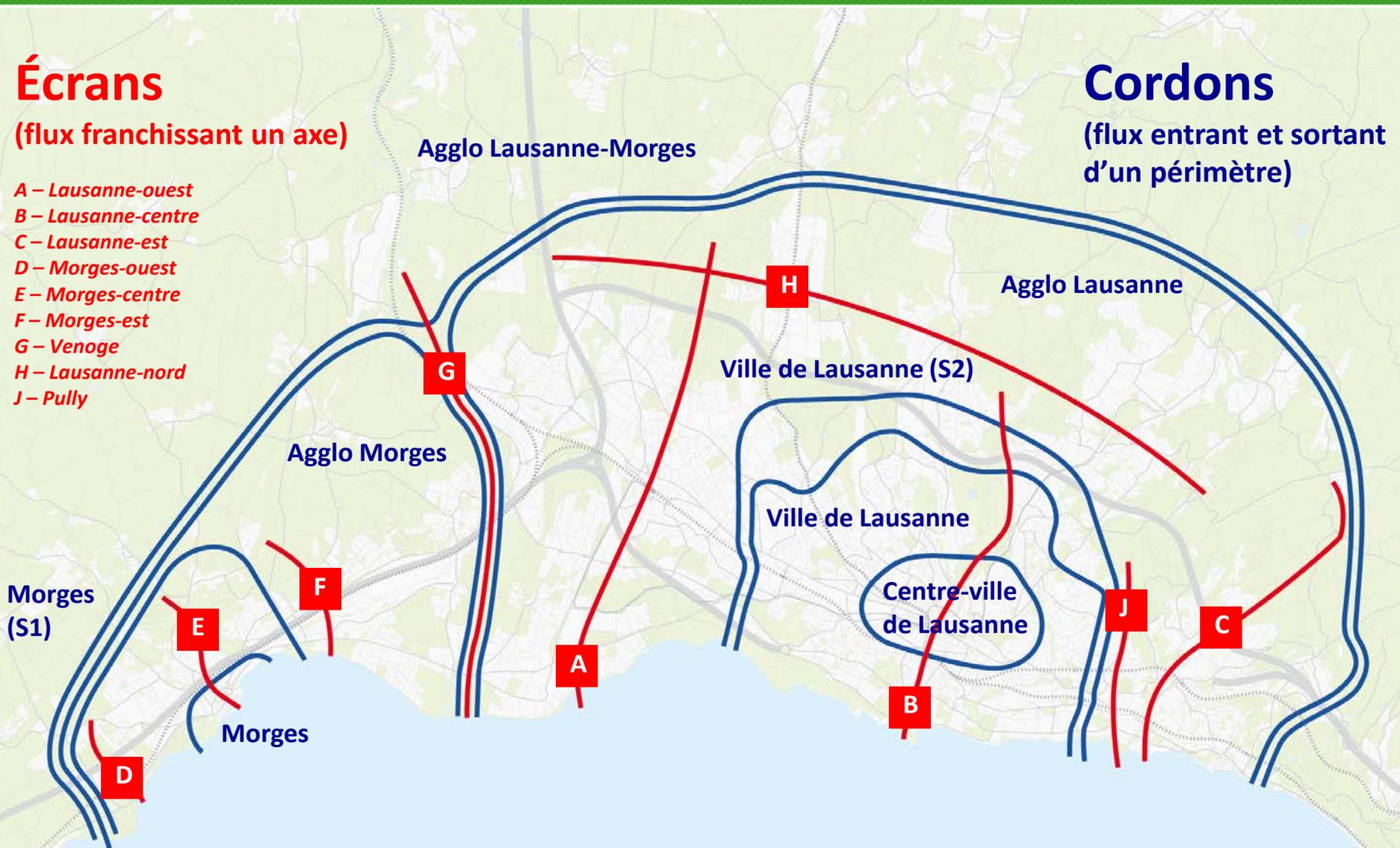
## Écrans

(flux franchissant un axe)

- A – Lausanne-ouest
- B – Lausanne-centre
- C – Lausanne-est
- D – Morges-ouest
- E – Morges-centre
- F – Morges-est
- G – Venoge
- H – Lausanne-nord
- J – Pully

## Cordons

(flux entrant et sortant d'un périmètre)



# Trafic Journalier Moyen (TJM) aux cordons entre 2010-2014



Autoroutes

Évolution sur la période  
(2010-2014 du TJM aux  
cordons  
(sans l'autoroute)

Agglo Lausanne-Morges

**-0.3%**

Agglo Lausanne

**-0.5%**

Ville de Lausanne (S2)

**-1.9%**

Agglo Morges

**-0.3%**

Morges (S1)

**-0.1%**

Centre-ville de  
Lausanne

**+3.6%**

# Trafic Journalier Moyen (TJM) aux cordons entre 2010-2014



Autoroutes

Évolution 2010-2014  
du TJM  
(trafic journalier moyen)  
aux cordons  
(avec autoroute)

Agglo Lausanne-Morges

**+5.9%**

(393'700 véh/j)

Agglo Lausanne

**+6%**

(399'800 véh/j)

Ville de Lausanne (S2)

**-1.7%**

(235'100 véh/j)

Agglo Morges

**+7.4%**

(245'000 véh/j)

Morges (S1)

**+8%**

(235'200 véh/j)

# Charge Trafic Journalier Moyen (TJM) aux écrans entre 2010-2014



Autoroutes

Évolution sur la période  
(2010-2014 du TJM aux  
écrans  
(avec l'autoroute)

Venoge  
**+6%**

134'300 véh/j

Lausanne-nord  
**+5,5%**

184'400 véh/j

Morges-centre  
**+4,7%**

121'900 véh/j

232'500 véh/j

Lausanne-ouest  
**+4,3%**

218'300 véh/j

Lausanne-centre  
**+3,7%**

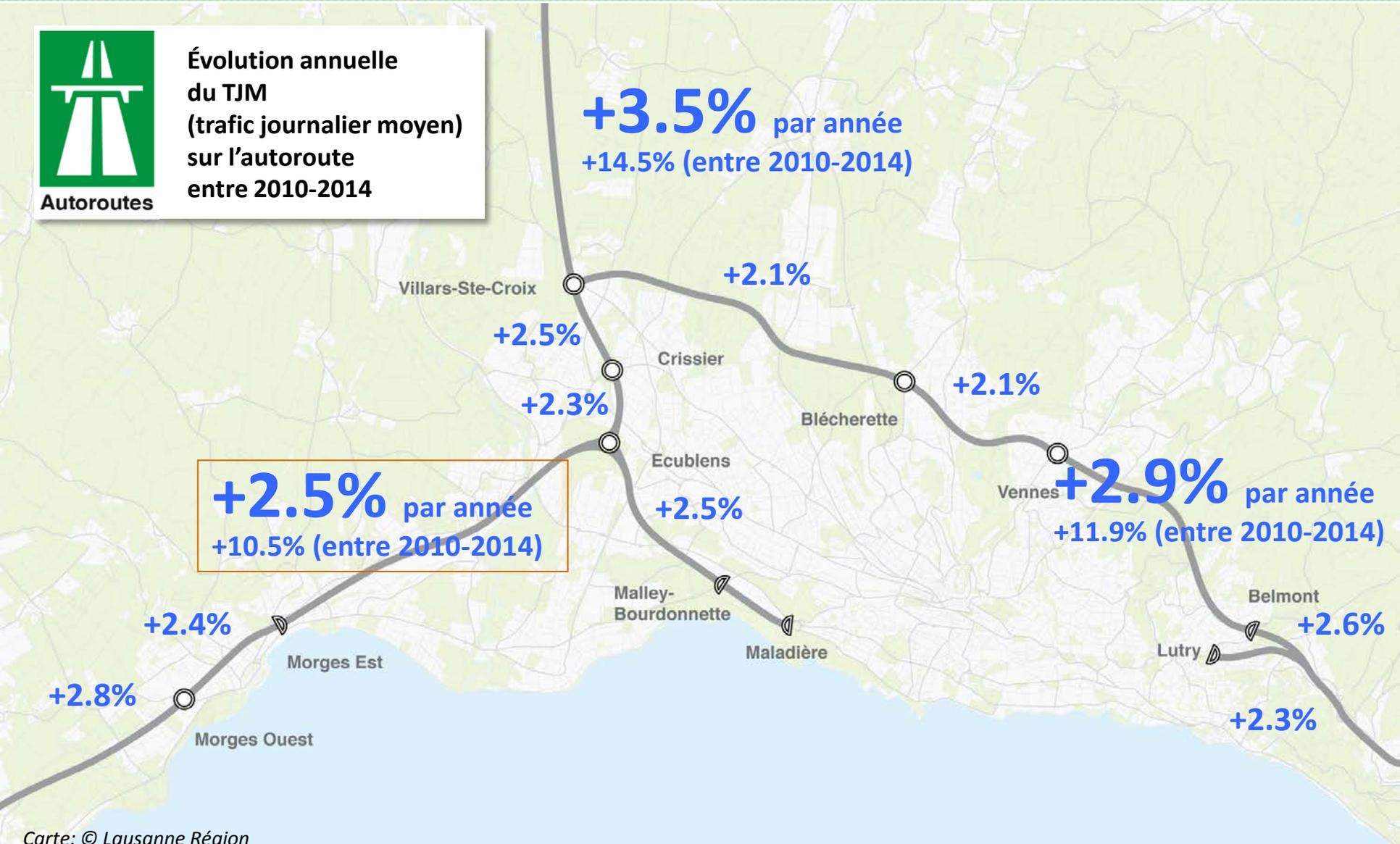
115'700 véh/j

Lausanne-est  
**+6,1%**

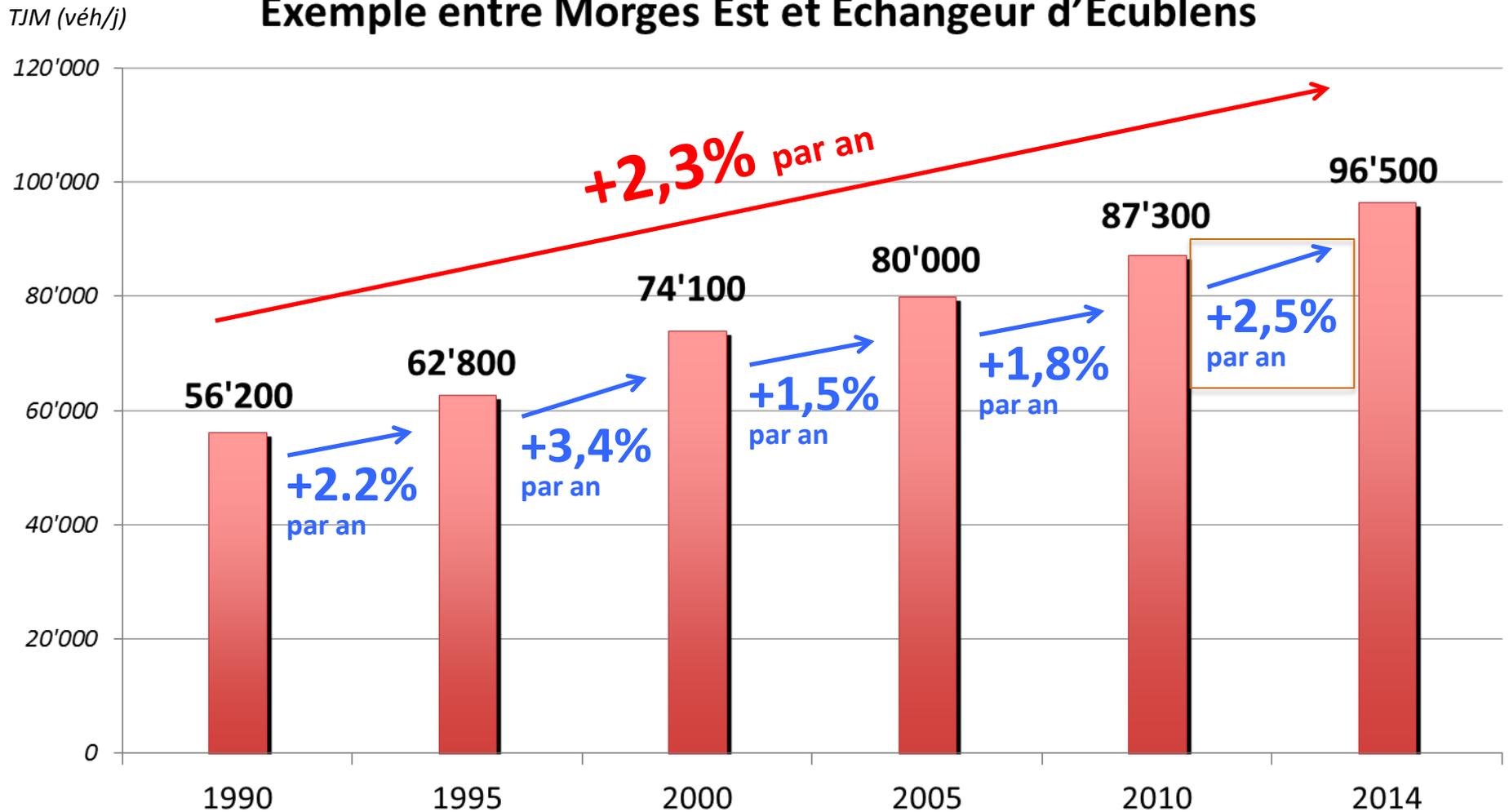


Autoroutes

Évolution annuelle du TJM (trafic journalier moyen) sur l'autoroute entre 2010-2014



## Exemple entre Morges Est et Echangeur d'Ecublens



# Charge Trafic Journalier Moyen (TJM) sur l'autoroute en 2014



Autoroutes

Charge TJM  
sur l'autoroute  
en 2014



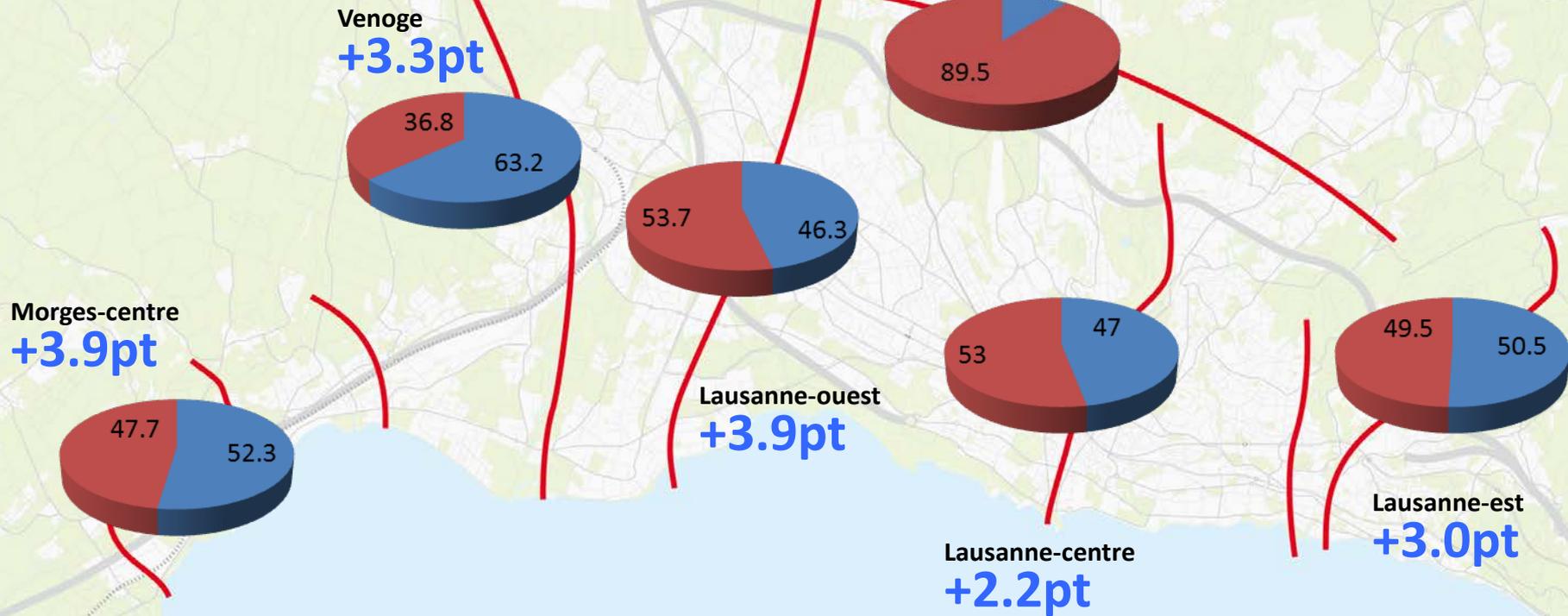
# Synthèse des résultats

## TI + TC



Évolution annuelle du TJM (trafic journalier moyen) aux écrans entre 2010-2014

■ Parts voyageurs TC 2014  
■ Parts voyageurs TI 2014



# Parts modales TJM aux écrans (2010-2014)



Autoroutes

Évolution annuelle  
du TJM  
(trafic journalier moyen)  
aux écrans  
entre 2010-2014



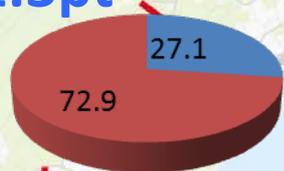
Parts voyageurs TC 2014

Parts voyageurs TI 2014

Autoroutes

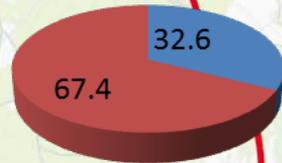
Morges-centre

**+1.3pt**



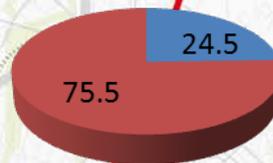
Venoge

**+0.9pt**



Lausanne-ouest

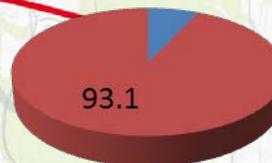
**+1.6pt**



Lausanne-nord

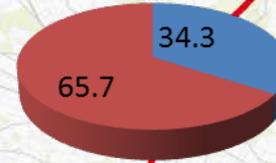
**+0.6pt**

6.9



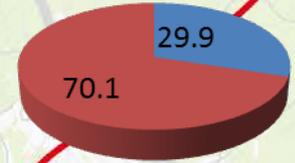
Lausanne-centre

**+1.3pt**



Lausanne-est

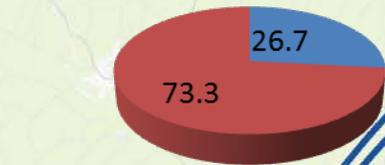
**+1.0pt**





Autoroutes

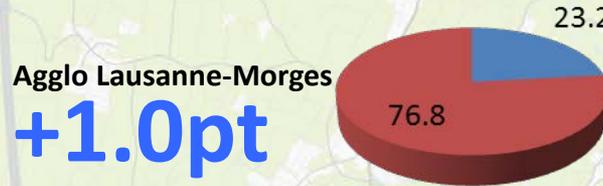
Évolution annuelle  
du TJM  
(trafic journalier moyen)  
aux cordons  
entre 2010-2014



Agglo Morges  
**+1.0pt**



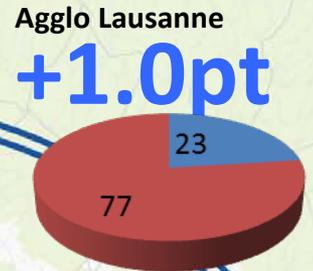
Morges (S1)  
**+0.8pt**



Agglo Lausanne-Morges  
**+1.0pt**



Ville de Lausanne (S2)  
**+3.1pt**

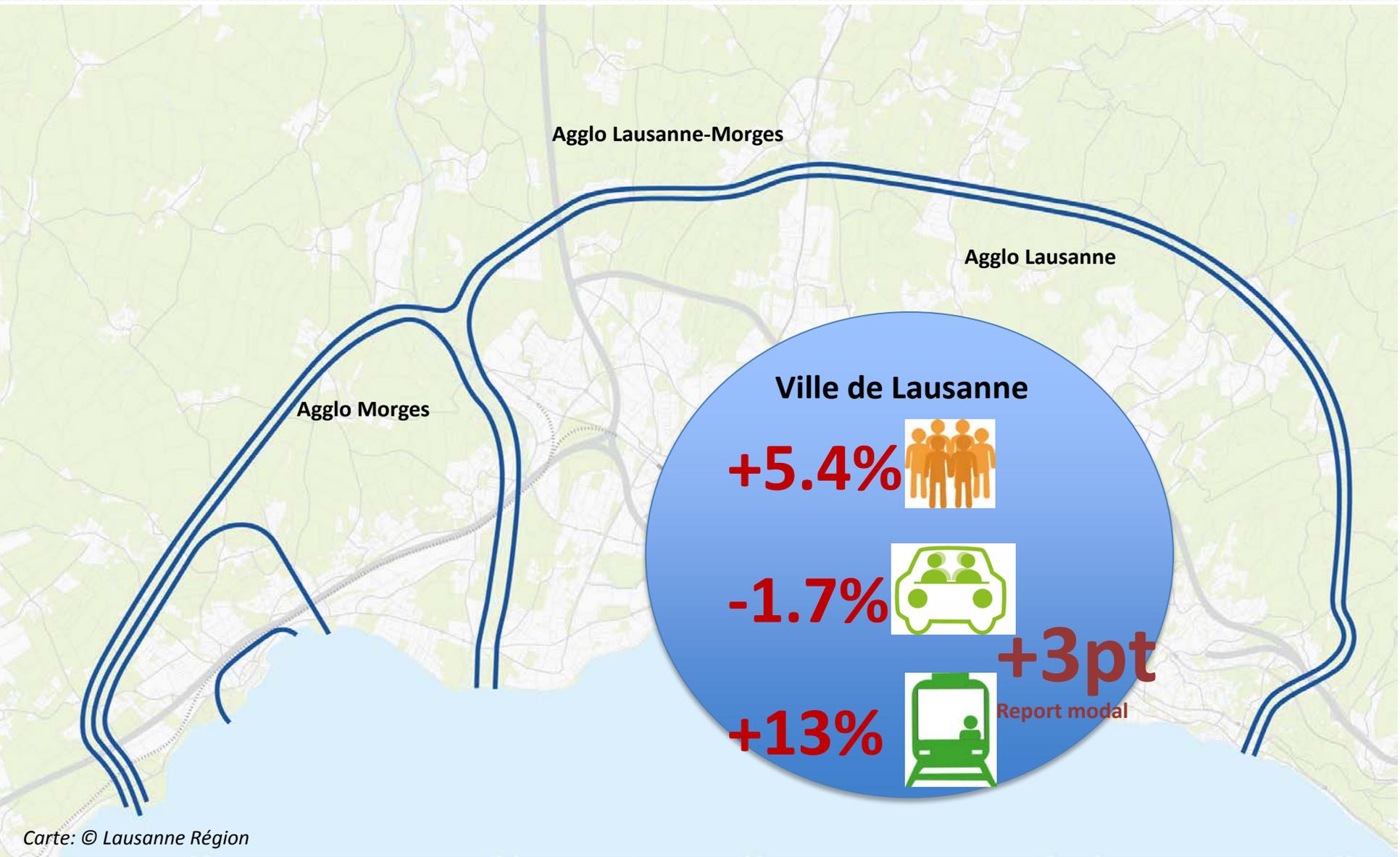


Agglo Lausanne  
**+1.0pt**



Parts voyageurs TC 2014

Parts voyageurs TI 2014



Agglo Lausanne-Morges

Agglo Lausanne

Ville de Lausanne

Agglo Morges

**+6%**



**+7.4%**



**+13%**



**+1pt**

Report modal

Agglo Morges

Agglo Lausanne-Morges

**+5.5%**



**+5.9%**



**+12%**



**+1pt**  
Report modal



Lausanne Région

# Analyse politique

## Population:

**Le rythme de la croissance démographique s'est fortement accéléré entre 2000 et 2014.**

- La croissance de la population dans l'agglomération correspond au scénario de projection démographique le plus élevé.
- Elle se répartit sur tout le territoire et non principalement dans les centres, comme souhaité par la politique d'agglomération (PALM) et par le Plan directeur cantonal (PDCn).
- La densification est une démarche complexe, qui s'étend sur plusieurs années.



## Emplois:

**La population évolue plus rapidement hors du périmètre de l'agglomération, alors que les emplois restent dans l'agglomération.**

Le nombre d'emplois a peu évolué entre 2001 et 2005. Par contre, entre 2005 et 2012, une forte augmentation du nombre d'emplois a été observée surtout dans les communes de Lausanne et de Morges.



## Le transport TI

- L'autoroute absorbe la majorité de l'augmentation du trafic pendant cette période, ce qui répond à une stratégie politique.
- En constante augmentation, le trafic autoroutier arrive aujourd'hui à saturation aux heures de pointes.
- Malgré la surcharge de l'autoroute, son utilisation reste l'alternative privilégiée pour la distribution du trafic dans l'agglomération et le trafic de transit.
- Durant ces dernières années, le trafic automobile dans les centres n'a pas augmenté, grâce au report modal sur les transports en commun. Par contre, pour les régions moins bien desservies en TC, la voiture reste privilégiée.



## Le transport TC

- Une croissance des TC régulière a été observée durant la période 2010-2014, mais sa progression a légèrement ralenti (effet du M2 en 2008).
- L'offre en TC dicte la demande. Plus les mesures infrastructurelles se développent, plus la clientèle TC s'accroît.
- Les projets prévus à l'horizon 2025-2030 devraient renforcer cette tendance: tram, bus à haut niveau de service (BHNS), M3, mesures d'accompagnement mobilité douce, requalifications routières, et autres.

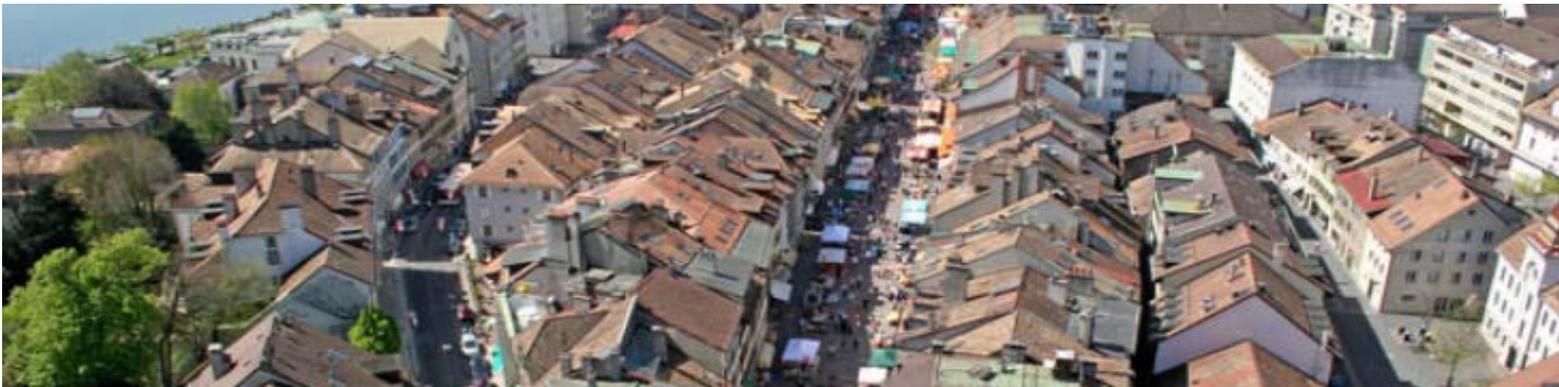


## Exemples d'amélioration de l'offre

- Mise en service du M2 en 2008 avec la mise en service du réseau R08
- Augmentation des fréquences (LEB, M2, lignes bus)
- Mises en service et prolongements de lignes
- Augmentation des capacités (bateaux , bus, trains...)
- Mise en œuvre du concept «Romandie 2013», amélioration du RER, nouvelles gares Prilly-Malley en 2012

## Campagne de comptages:

- Les comptages participent au monitoring de la politique d'agglomération.
- Les tendances sont clairement mises en exergue et confirment les politiques publiques.
- L'engagement politique et le soutien de la population ont permis la réalisation des projets de mobilité de cette dernière décennie. Les comptages l'attestent: si l'évolution du trafic est aujourd'hui maîtrisée dans les centres, l'enjeu demeure d'anticiper les besoins de demain en mobilité.



# MERCI DE VOTRE ATTENTION !



Cette présentation est à disposition sur le site [www.lausanneregion.ch](http://www.lausanneregion.ch)