

## Commission Transports - Comptages 2010 Présentation des résultats

### *Résultats des comptages 2010 du trafic individuel et collectif*

Les résultats confirment une évolution des comportements de la mobilité. Une forte croissance a été enregistrée dans les transports collectifs, notamment grâce à la mise en service du m2, alors qu'une baisse significative du trafic automobile au centre-ville de Lausanne se vérifie malgré une croissance démographique et des emplois. Le trafic autoroutier en augmentation souligne sa fonction de protection du centre et de canalisation des échanges internes à l'agglomération.

Organisée depuis 1975, la campagne de comptages conduite par la commission transports de Lausanne Région livre tous les cinq ans les résultats de l'évolution du trafic individuel (TI) et collectif (TC) sur le périmètre, étendu depuis 2005, à l'Agglomération Lausanne-Morges.

#### **Les partenaires**

Menée en partenariat avec Région Morges et le service de la mobilité du canton de Vaud, ces comptages permettent de suivre l'évolution du trafic individuel sur les routes et autoroutes ainsi que la fréquentation des transports publics. Ils incluent notamment les chiffres des CFF, du Lausanne-Echallens-Bercher (LEB), des transports publics de la région lausannoise (tl), des transports de la région Morges/Bière/Cossonay (MBC) et des cars postaux. Les partenaires Région Morges et Canton de Vaud ont également participé financièrement à cette étude.

#### **Les innovations de la campagne de comptages 2010**

- Nouveaux postes de comptages automatiques TI : 170 en 2005, 234 en 2010

- Installation de 21 postes de comptages TI semi-permanents aux portes de Lausanne et de Morges assurant un suivi annuel de l'évolution du trafic
- Analyse de la répartition du trafic par types de véhicules
- Plan de charges présentant l'évolution du trafic 2005-2010 par tronçons
- Comparaison des résultats des comptages avec les données socio-économiques.

#### **Transports collectifs**

Les politiques de transports volontaristes portent leurs fruits. Parmi ces mesures, la mise en service du m2, l'augmentation des fréquences du m1 aux heures de pointe, le prolongement de la ligne de bus (n°701) entre Morges et l'EPFL, la modernisation du matériel roulant, l'extension de la commu-

nauté tarifaire vaudoise (mobilis), ont notamment permis aux exploitants d'enregistrer une hausse globale de 34% du nombre de voyageurs sur cette période (pour 2010, plus de 125 millions de voyageurs). Elle atteint 140% pour les lignes métros tl, suite notamment au remplacement de la ficelle par le m2 en 2008 et à l'augmentation du nombre de passagers pour le m1 (+21%).

### **Transports individuels**

Cette augmentation de la fréquentation des transports publics, se traduit par une baisse significative - sur 5 ans - du trafic individuel dans les centres villes de Lausanne (-13%) et Morges (-4%).

Cette baisse fait suite à une période entre 2000-2005 durant laquelle le trafic était resté stable à Lausanne et avait augmenté à Morges. Aux portes de l'agglomération, on assiste à un report général du trafic sur le réseau autoroutier.

Pour la période 2005-2010, les tronçons qui enregistrent la plus forte croissance sont ceux entre Morges Ouest et Aubonne (+14%) ainsi qu'entre la jonction de Crisier et Ecublens (+12%). Les autoroutes jouent ainsi leur rôle de délestage des routes urbaines.

**Les conclusions de l'étude démontrent une augmentation généralisée de l'utilisation des transports publics.**

**L'amélioration de l'offre TC et de sa qualité combinée avec la mise en service du m2 au cœur de la ville est incontestablement la principale cause de résultats positifs. Ces résultats permettent de valider les politiques publiques en matière de transports de ces dernières années et confirment les mesures proposées dans le cadre du projet d'Agglomération Lausanne-Morges (PALM).**

Les communes membres de Lausanne Région recevront une version complète des résultats. Les partenaires intéressés à obtenir les rapports peuvent s'adresser au secrétariat de Lausanne Région.

### **Renseignements complémentaires :**

Gustave Muheim  
Président de Lausanne Région

Claudine Wyssa  
Présidente de la Commission Transports

Patrizia Marzullo Darbellay  
Secrétaire générale de Lausanne Région

**Rapport de synthèse disponible à l'adresse : [www.lausanneregion.ch](http://www.lausanneregion.ch)**