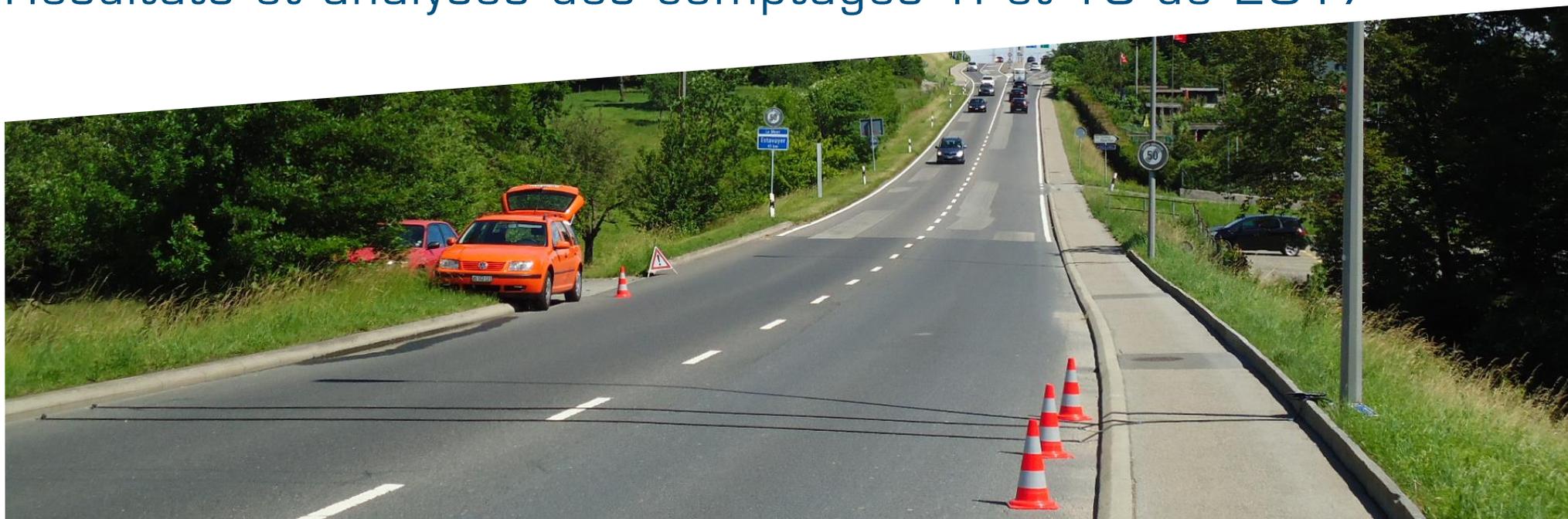


## PRESENTATION COMMISSION TRANSPORTS

Lausanne Région / Janvier 2018

# Lausanne Région – Comptages périodiques de trafic TI-TC 2017

## Résultats et analyses des comptages TI et TC de 2017



# Sommaire

Introduction

Evolution socio-économique

Charges de trafic

Fréquentation des transports publics

Analyses multimodales aux cordons

Synthèse



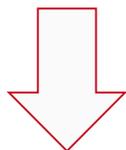
# Introduction



## Contexte et buts de l'étude

- Campagne de comptages Lausanne Région en 2010
  - Campagne intermédiaire réalisée en 2012
- Campagne de comptages Lausanne Région en 2014
  - Campagne intermédiaire en 2017

**Sujet de la présentation**



### **La campagne intermédiaire 2017 a pour but de :**

- analyser l'évolution des charges de trafic (TIM) sur deux cordons (S1 et S2) de l'agglomération Lausanne-Morges
- analyser l'évolution de la fréquentation des transports publics (TP) sur deux cordons (S1 et S2) de l'agglomération Lausanne-Morges

# Cordon «Lausanne» S2



- 17 postes de comptages pour le cordon lausannois
- 5 boucles inductives hors service

\* Le poste 626 (Av. de Lavaux) a dû être enquêté par tube pneumatique suite à des résultats erronés obtenus par le compteur semi-permanent à boucle inductive

# Cordon «Morges» S1



- 7 postes de comptages pour le cordon morgien

# Evolution socio-économique

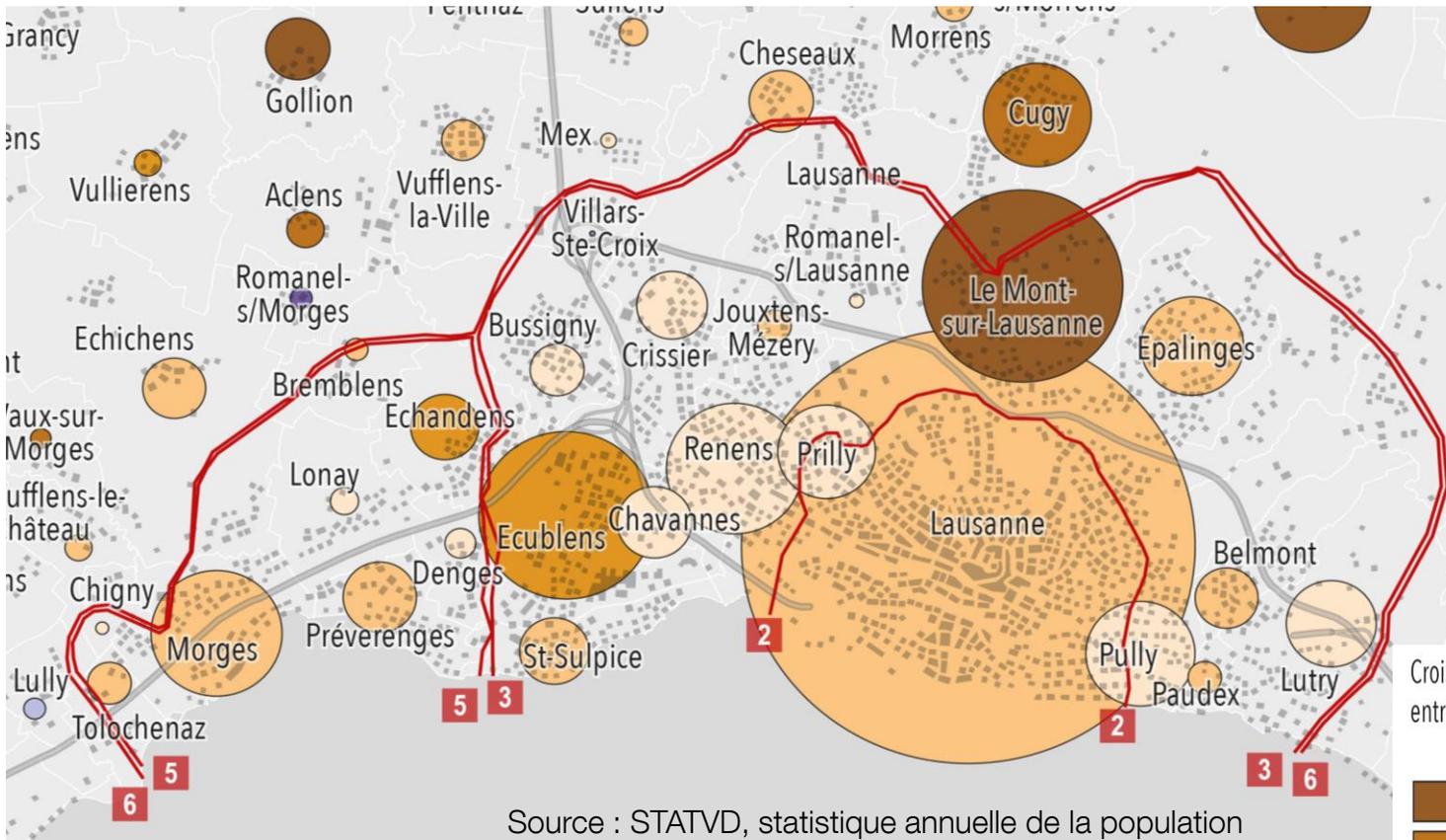


# Evolution de la population

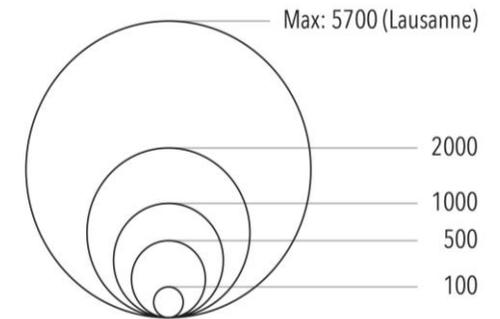
	2010	2014	2016	Evolution 2014-2016	Evolution 2014-2016 (%)	Evolution annuelle 2010-2014 (%/an)	Evolution annuelle 2014-2016 (%/an)
<b>Vaud</b>	708'177	755'369	778'251	+22'882	+3.0%	+1.6%	+1.5%
<b>Communes cordon 6 – agglo Lausanne-Morges</b>	274'356	289'531	297'864	+8'333	+2.9%	+1.4%	+1.4%
<b>Communes cordon 5 – agglo Morges</b>	30'179	31'987	33'000	+1'013	+3.2%	+1.5%	+1.6%
<b>Communes cordon 3 – agglo Lausanne</b>	244'177	257'544	264'864	+7'320	+2.8%	+1.3%	+1.4%
<b>Commune de Lausanne</b>	126'720	133'521	137'053	+3'532	+2.6%	+1.3%	+1.3%

- L'évolution de la population entre 2014 et 2016 est quasi identique à celle observée entre 2010 et 2014
- L'augmentation relative du nombre d'habitants (environ +3%) est très similaire entre les différents cordons et communes analysés

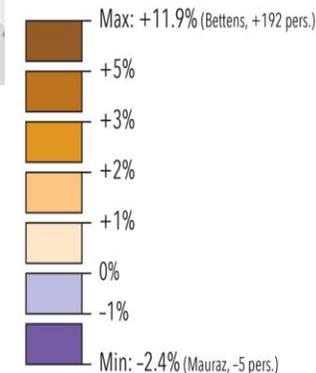
# Evolution de la population – Cordons analysés



Différence absolue de la population résidentielle permanente entre 2010 et 2014



Croissance annuelle moyenne de la population résidentielle permanente en %, entre 2010 et 2014



La croissance annuelle moyenne est calculée sur 3 ans, du 31.12.2010 au 31.12.2014, sur la base des limites communales du 31.12.2014.

La croissance annuelle moyenne se calcule à l'aide de la formule suivante:

$$\text{Croissance [\%]} = 100 \cdot \left[ \frac{\text{Population 2014}}{\text{Population 2010}} \right]^{\frac{1}{3}} - 100$$

## Cordons d'analyse

- 2** Ville de Lausanne
- 3** Agglomération de Lausanne
- 5** Agglomération de Morges
- 6** Agglomération Lausanne-Morges

# Charges de trafic



# Modifications provisoires du réseau routier en lien avec les chantiers (2017)

- Réfection du pont Chauderon à Lausanne
- Fermeture de la rue du Léman (Commune de Renens)
- Travaux sur la route de Marcelin

## Trafic individuel – Charges TJM 2017 et évolution 2014-2017 – Secteur Lausanne

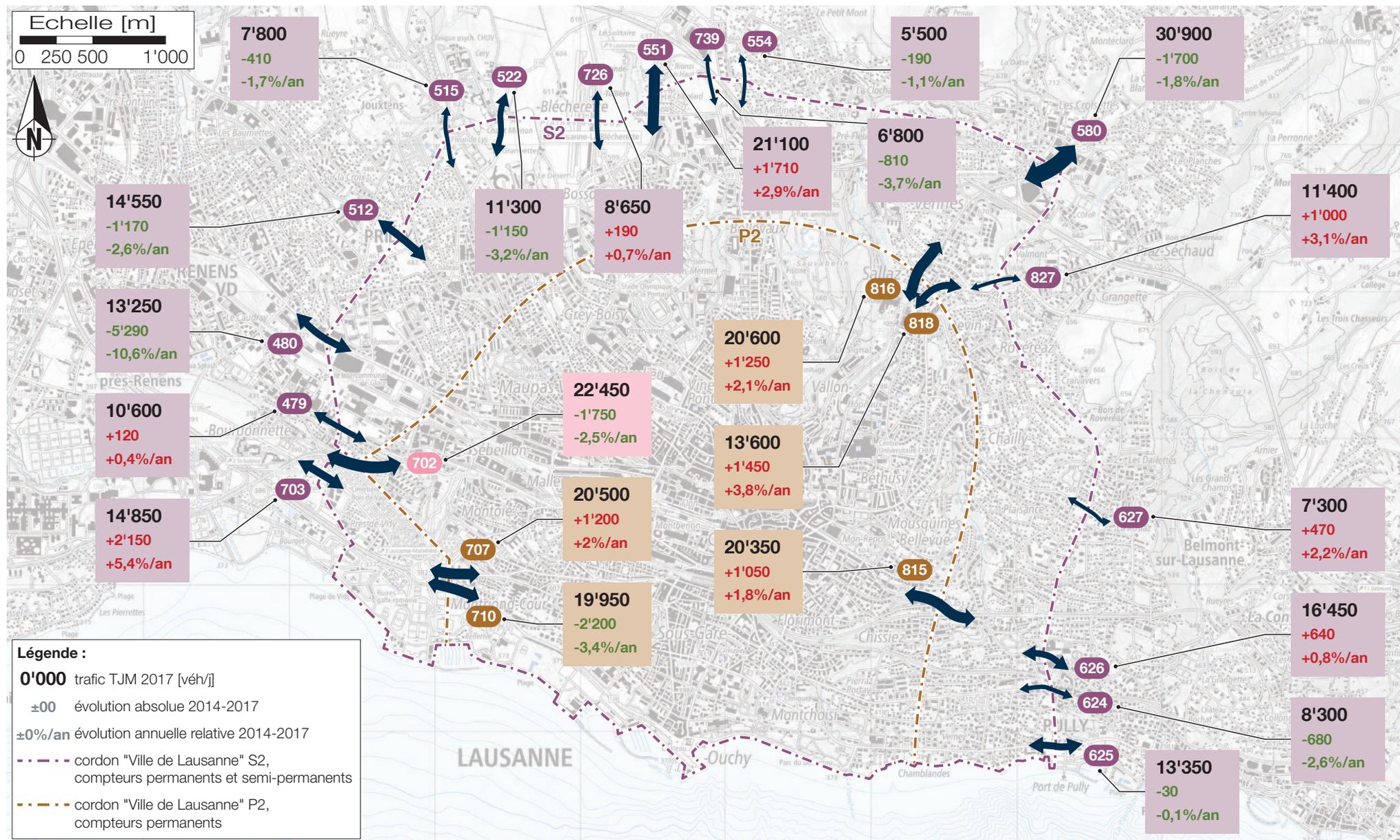


Figure 1  
8412\_130-f01-sou – 09.08.17/sno

## Trafic individuel – Evolution des charges aux cordons – 2005-2017 – Secteur Lausanne

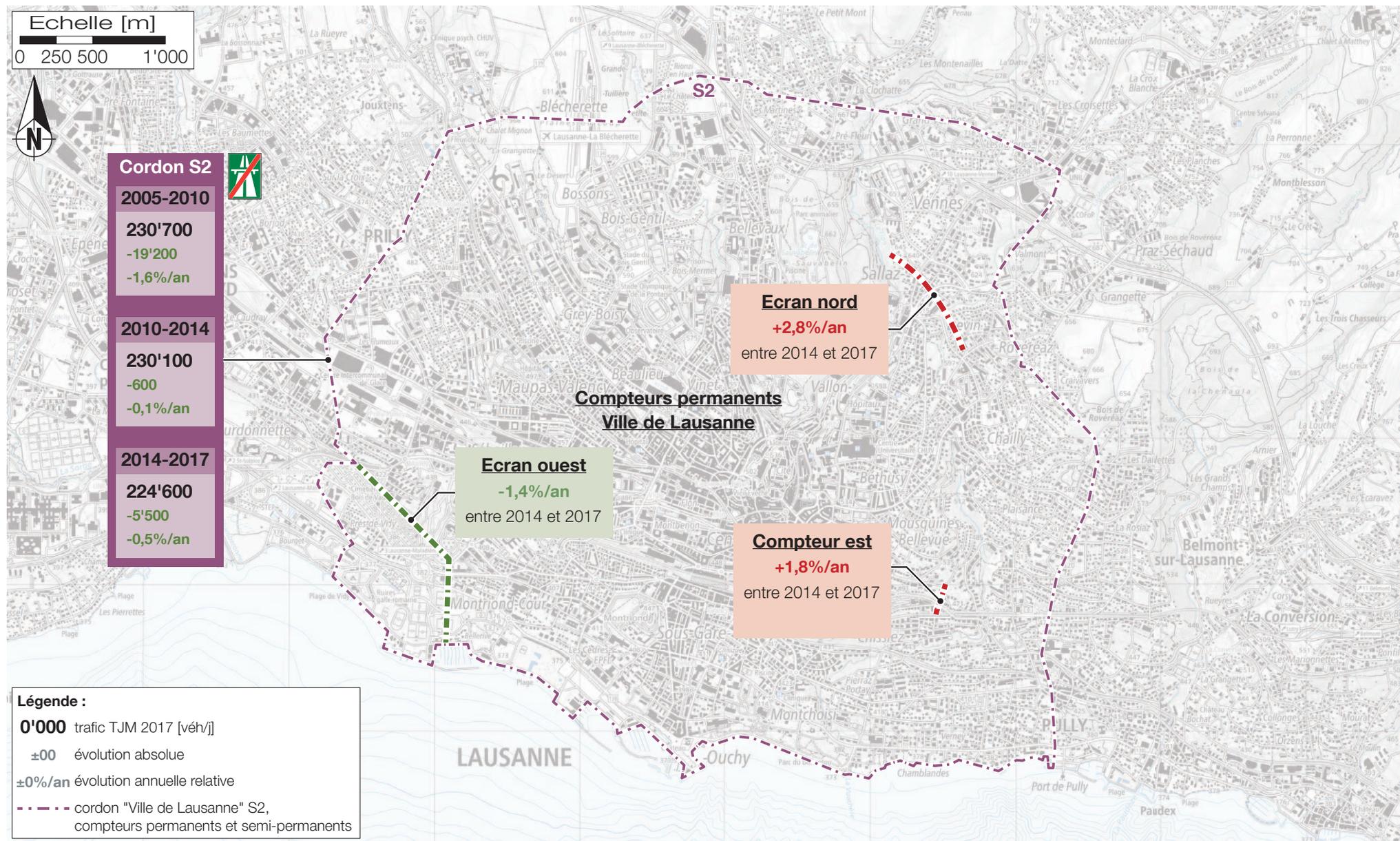


Figure 2

### Trafic individuel – Charges TJM 2017 et évolution 2014-2017 – Secteur Morges

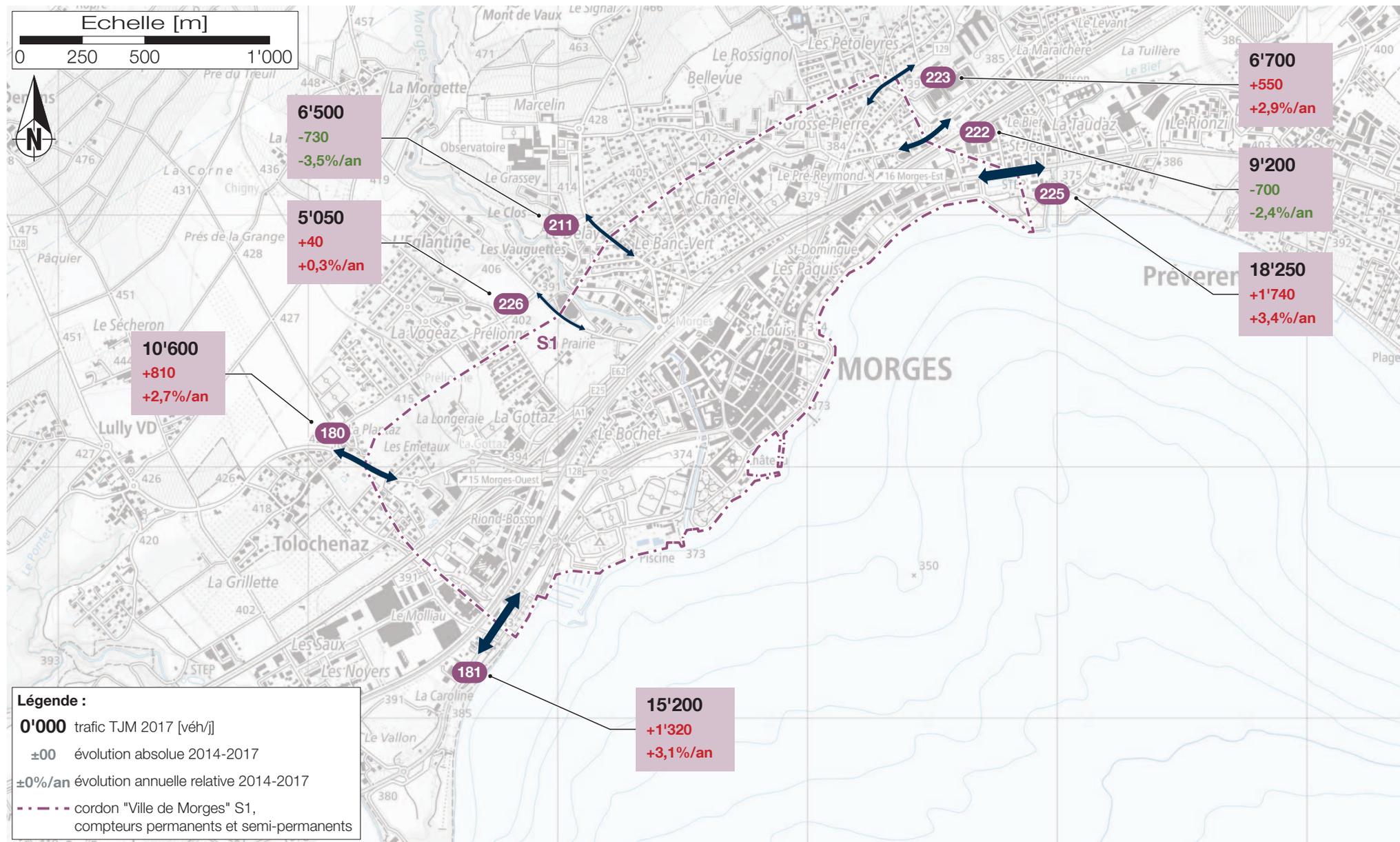


Figure 3

## Trafic individuel – Evolution des charges aux cordons – 2005-2017 – Secteur Morges

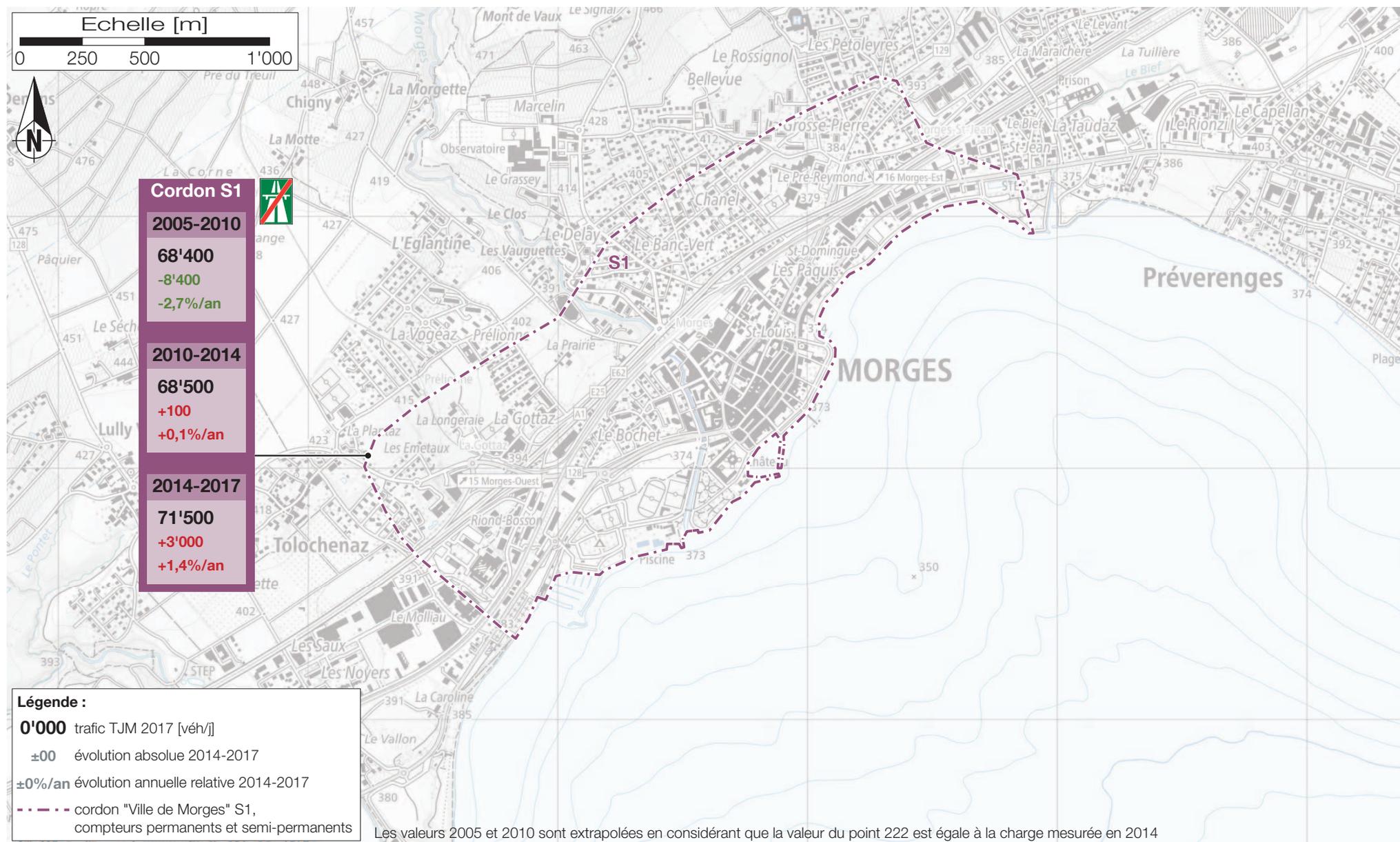


Figure 4

# Fréquentation des transports publics



# Modification de l'offre en transports publics entre 2014 et 2016

- Modification de certains itinéraires des lignes de transports publics
- Modification de la fréquence de certaines lignes de transports publics

## Transports publics – Fréquentation au cordon S2 – Etat 2016 et évolution – Secteur Lausanne

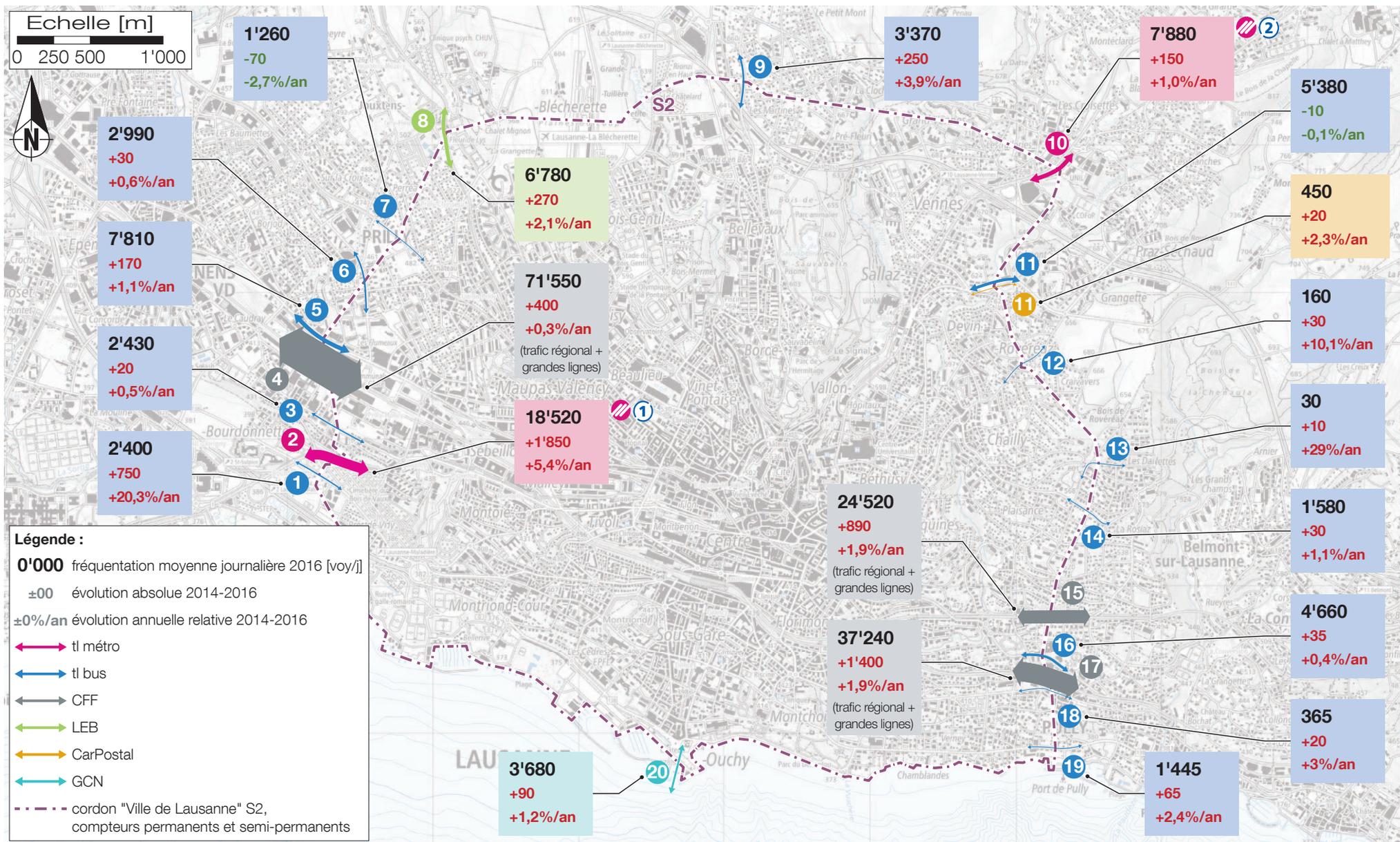


Figure 5

## Transports publics – Evolution des charges aux cordons – 2010-2016 – Secteur Lausanne

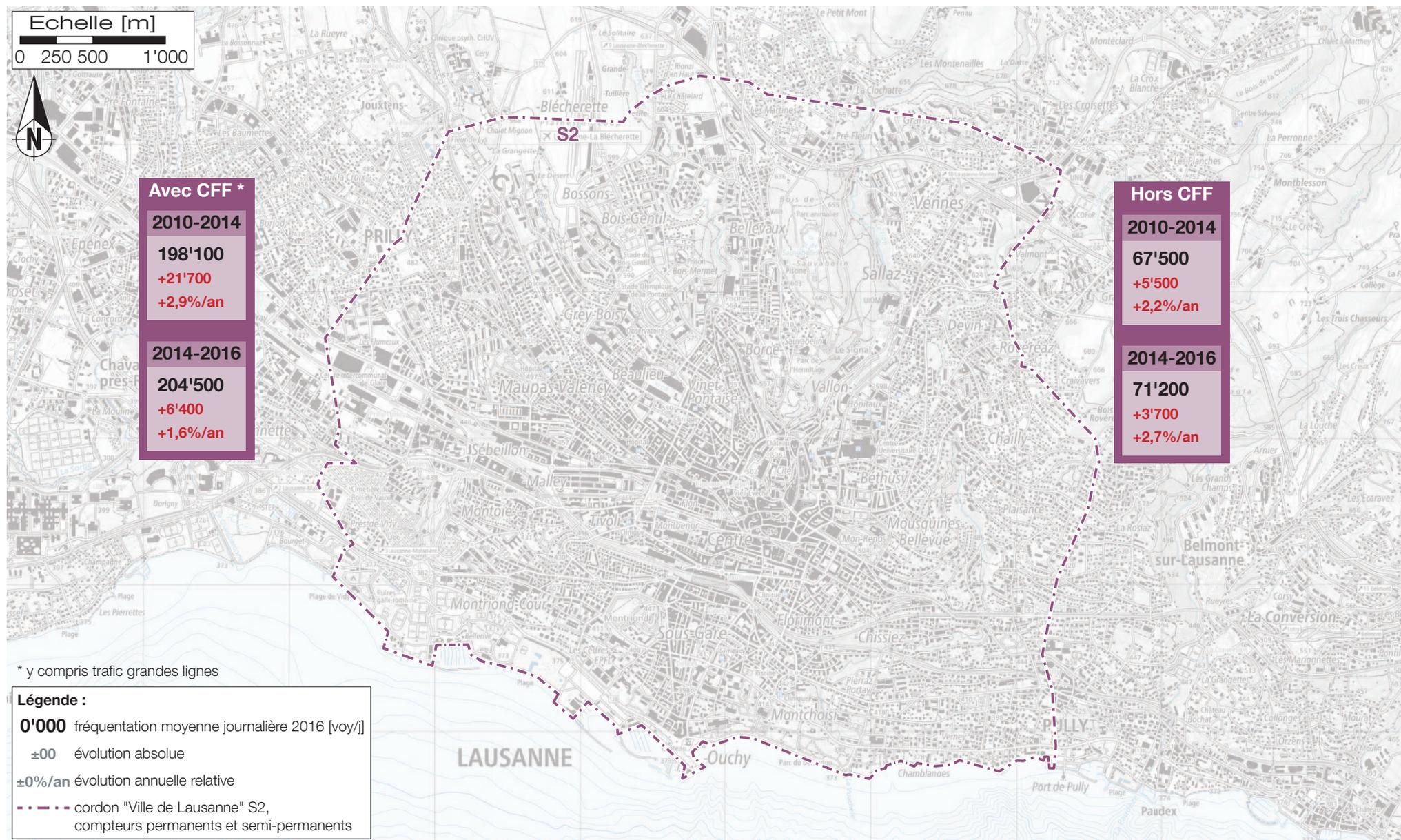


Figure 6

## Transports publics – Fréquentation au cordon S2 – Etat 2016 et évolution – Secteur Morges

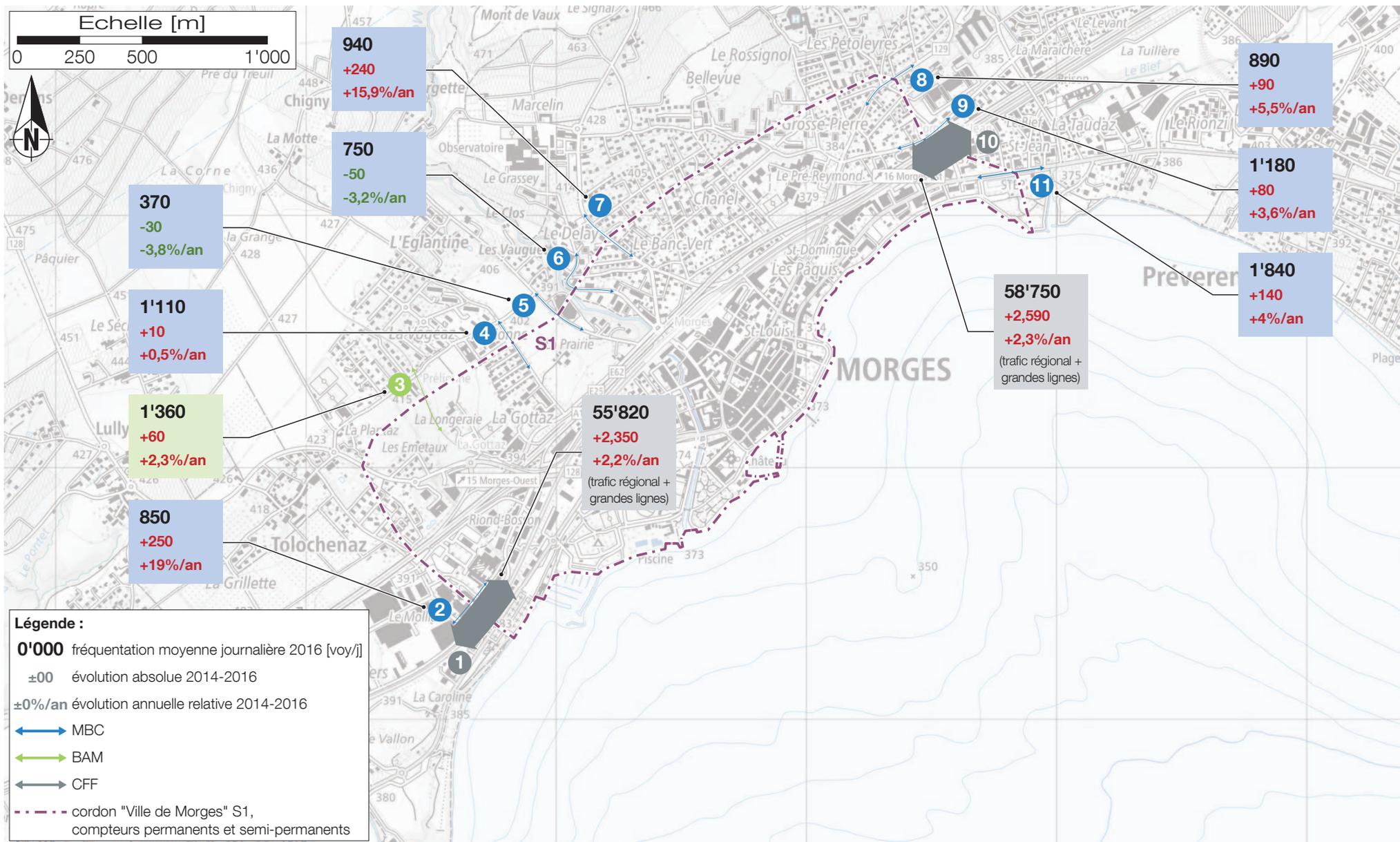


Figure 7

## Transports publics – Evolution des charges aux cordons – 2010-2016 – Secteur Morges

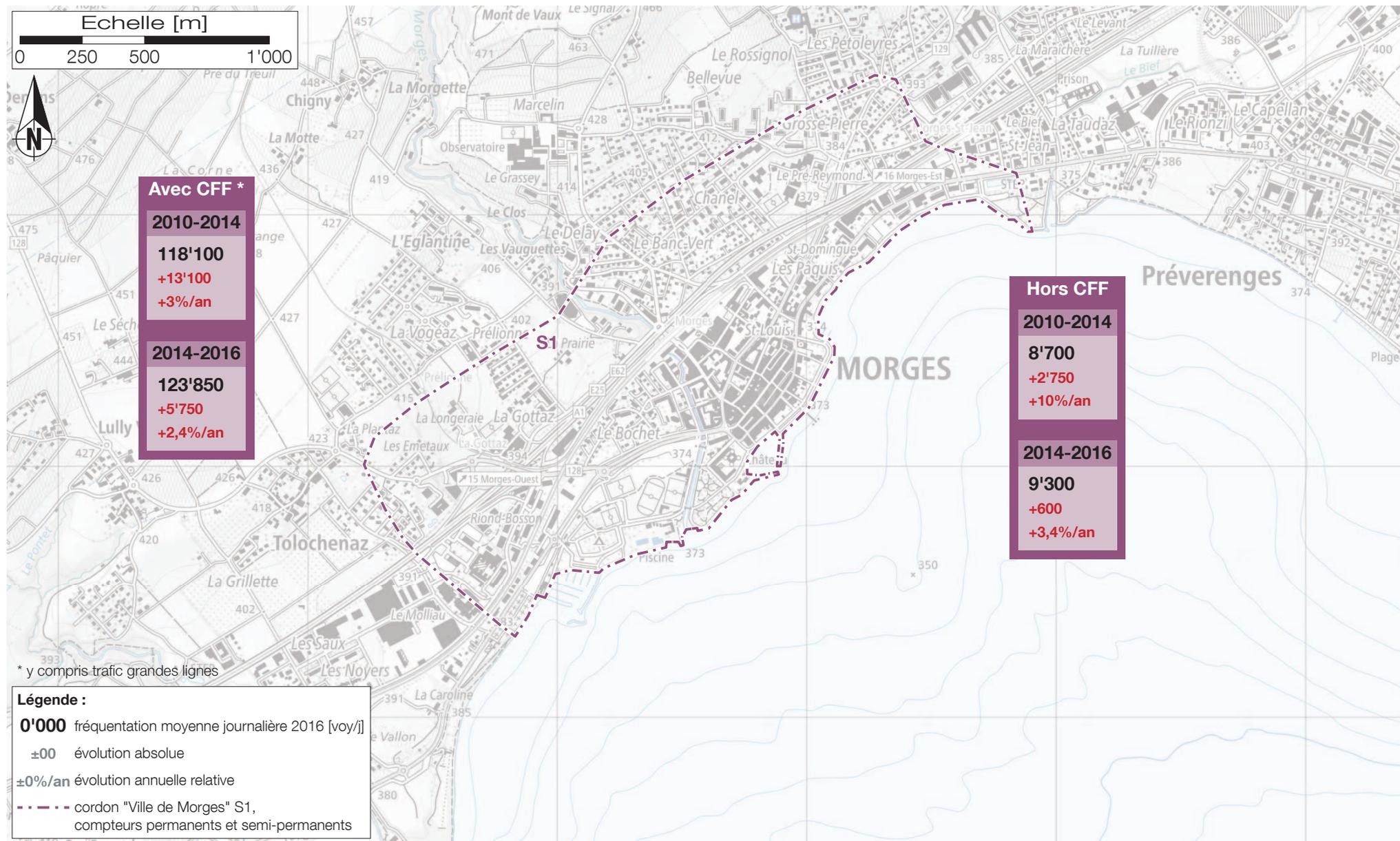


Figure 8

# Analyses multimodales aux cordons



## Parts modales au cordon ville de Lausanne (S2)

Cordon S2	2010	2014	2017 (2016 pour TP)
<b>TP (voyageurs - avec CFF)</b>	176'400	198'100	204'500
<b>TIM (véhicules)</b>	230'700	230'100	224'600
<b>TIM*1.3 (voyageurs)</b>	299'900	299'100	292'000

### AVEC CFF

<b>Part modale TIM</b>	<b>63%</b>	<b>60%</b>	<b>59%</b>
<b>Part modale TP</b>	<b>37%</b>	<b>40%</b>	<b>41%</b>

### SANS CFF

<b>Part modale TIM</b>	<b>83%</b>	<b>82%</b>	<b>80%</b>
<b>Part modale TP</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>	<b>20%</b>

- La part modale des transports publics progresse par rapport au trafic individuel

## Parts modales au cordon ville de Morges (S1)

Cordon S1	2010	2014	2017 (2016 pour TP)
<b>TP (voyageurs – avec CFF)</b>	105'000	118'100	123'850
<b>TIM (véhicules)</b>	68'400	68'500	71'500
<b>TIM*1.3 (voyageurs)</b>	88'900	89'000	93'000

### AVEC CFF

<b>Part modale TIM</b>	<b>46%</b>	<b>43%</b>	<b>43%</b>
<b>Part modale TP</b>	<b>54%</b>	<b>57%</b>	<b>57%</b>

### SANS CFF

<b>Part modale TIM</b>	<b>94%</b>	<b>91%</b>	<b>91%</b>
<b>Part modale TP</b>	<b>6%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>

- La part modale des transports publics progresse entre 2010 et 2014 puis est stable entre 2014 et 2016

# Synthèse



# Synthèse

## ■ Transports individuels

- sur le **cordons S2** (Lausanne) une **baisse de trafic** est observée, malgré la hausse de la population. Cette baisse est plus marquée que pour la période 2010-2014
- sur le **cordons S1** (Morges) une **augmentation des charges de trafic** au cordon est observée, cette hausse est plus importante que celle observée entre 2010 et 2014 et du même ordre de grandeur que l'augmentation de population.

## ■ Transports publics

- sur le **cordons S2** (Lausanne) une **augmentation du nombre de voyageurs** pour les différents opérateurs (dans la continuité des résultats 2010-2014)
- Sur le **cordons S1** (Morges) une **augmentation du nombre de voyageurs** pour les différents opérateurs, cette augmentation est toutefois inférieure à celle observée entre 2010 et 2014

**Sylvain Guillaume-Gentil**

Sylvain.guillaume-gentil@transitec.net

**Steven Oulevay**

steven.oulevay@transitec.net

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils  
4, avenue Auguste-Tissot · CH-1006 LAUSANNE  
T +41 (0) 21 652 55 55 · F +41 (0) 21 652 32 22  
lausanne@transitec.net · www.transitec.net

