



LAUSANNE RÉGION

**Présentation des résultats
Campagne de comptages
2021 - 2022
Transports individuels et
collectifs**



Ordre du jour

1. La démarche

Tinetta Maystre

Présidente de la commission Transports

2. Présentation des résultats

Alessia Radaelli

Secrétaire générale

3. Analyse et conclusions

Tinetta Maystre

Présidente de la commission Transports



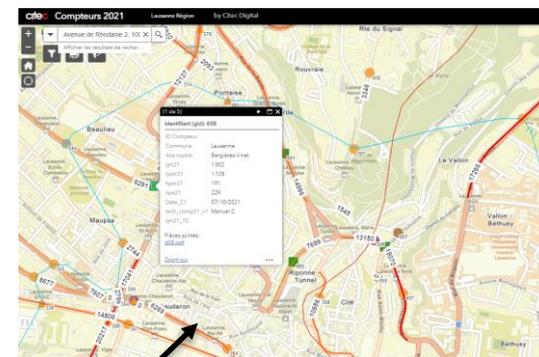
UNE DÉMARCHE

**Analyse périodique du trafic de
l'agglomération Lausanne-Morges**



Une démarche

- Lausanne Région organise les comptages depuis 1975
- Fréquence des comptages: chaque 5 ans
- Derniers comptages en 2014 (en 2017: comptages partiels)
- Données disponibles sur [l'application web](#) (web app) créée par Citec (jusqu'en 2017 www.geoportail.vd.ch)
- Périmètre de comptage: Lausanne Région (27 communes) et Région Morges (10 communes)
- Participation de la DGMR (Direction générale de la mobilité et des routes)





Une démarche

- Appel d'offres aux mandataires : 2018-2019
- Contrat de mandat conclu avec Citec : décembre 2019 
- Campagne suspendue en mars 2020 (Covid) et reprise en septembre 2021
- En résumé, la campagne 2021-2022, c'est:
 - Plus de 500 postes de comptage sur le périmètre étudié, dont 90% installés exclusivement pour la campagne de comptages de Lausanne Région



Plus-value et particularités du comptage 2021-2022 par rapport à 2014

- Campagne adaptée et focus sur la mobilité vélos
- Acquisition systématique des données camionnettes
- Nouveau focus sur les Hautes Ecoles (en tant que secteur)
- Prolongement de l'écran J + nouveau cordon S3
- Prise en compte du contexte versatile : mesures sanitaires, semi-confinements, grands chantiers (Tram, LEB, Gare de Lausanne)



MÉTHODOLOGIE





Méthodologie: **comptage TI (trafic individuel)**

Trafic routier

- Comptages automatiques par **tubes**
- Comptages automatiques par **caméras**
- Comptages automatiques permanents de Lausanne et Pully
- Comptages automatiques permanents fédéraux sur le réseau autoroutier et routier national

Les comptages automatiques différencient 5 catégories de véhicules :

- Vélos (nouveau en 2021)
- Motos (précédemment «deux-roues» = motos + vélos)
- Voitures
- Camionnettes (nouveau en 2021)
- Poids lourds





Méthodologie: **comptage TC (transports collectifs)**

Passagers des Transports collectifs:

- Cellules automatiques (CarPostal, CFF-régional, MBC, TL)
- Comptages manuels (CGN, CFF-grandes lignes)

Période: septembre – mi-décembre 2021

Comparabilité TI – TC assurée



Source: <https://actualites.t-l.ch/> consulté le 20.02.2023



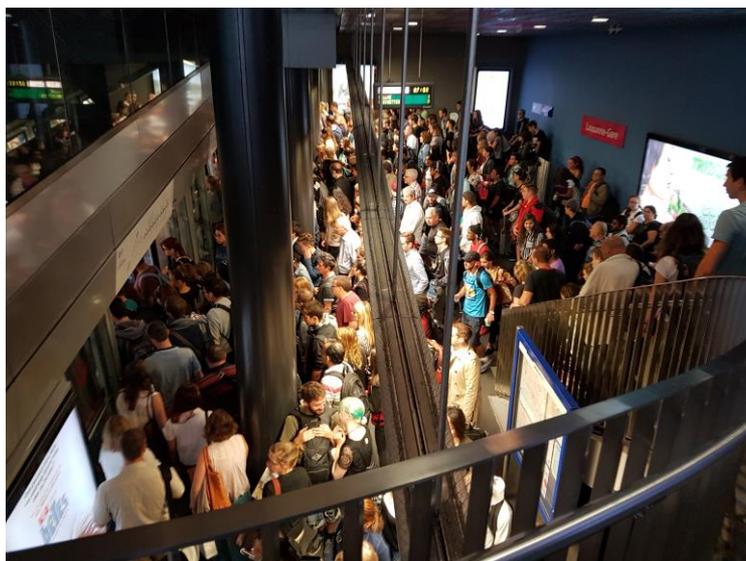
Méthodologie: **comptage vélos**

- Comptages automatiques
 - Période : septembre 2021 – février 2022
- Comptages spécifiques Hautes Écoles
 - Période: rentrée universitaire et vacances d'automne 2021
 - Comptages manuels et caméras





DONNÉES SOCIO-ECONOMIQUES (comparaison 2014-2021)





Données socio-économiques

Socio-économique

Population



Croissance de la population observée dans tout le périmètre au cours de la période 2014 - 2021 (+8.8%). Les communes avec la plus forte croissance se situent dans l'Ouest et au Nord. 2010-2014: +6%.

Emplois



Croissance des ETP légèrement plus forte que celle de la population (+10%!). 52% des emplois du Canton se situent dans l'agglomération Lausanne-Morges. 2008-2012: +2,75%

Voitures



Légère augmentation du nombre de voitures dans tous les secteurs (+2,6%), à l'exception de Lausanne-Ville (-5,5%). 2010-2014: +1,1%

Motos



Forte augmentation du nombre de motos sur l'ensemble du périmètre (+20,4%) pour un total de 27'300 motos immatriculées en 2021.



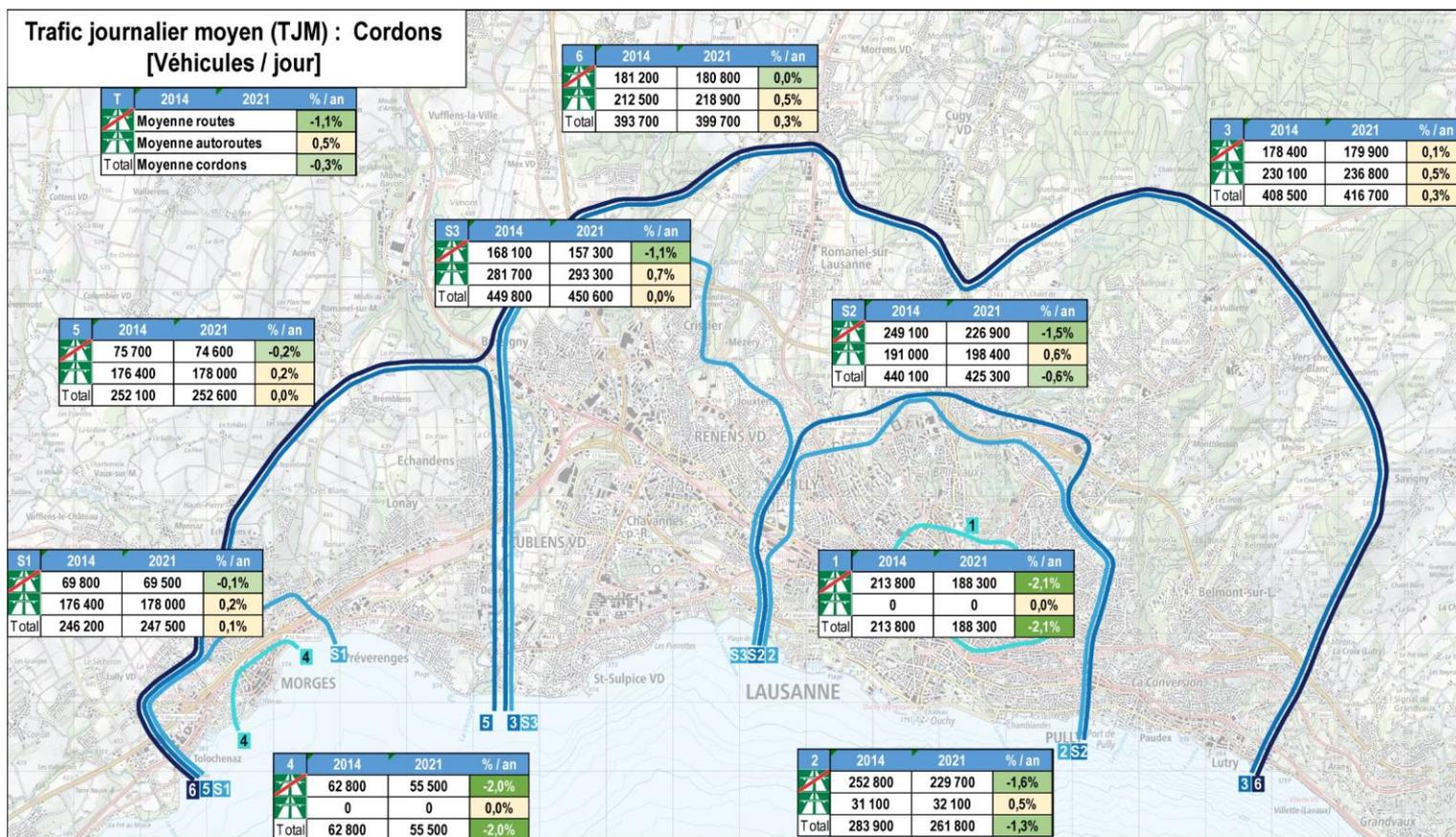
ANALYSES DES COMPTAGES ROUTIERS (comparaison 2014-2021)





Evolution du Trafic Journalier Moyen (TJM) aux 9 cordons

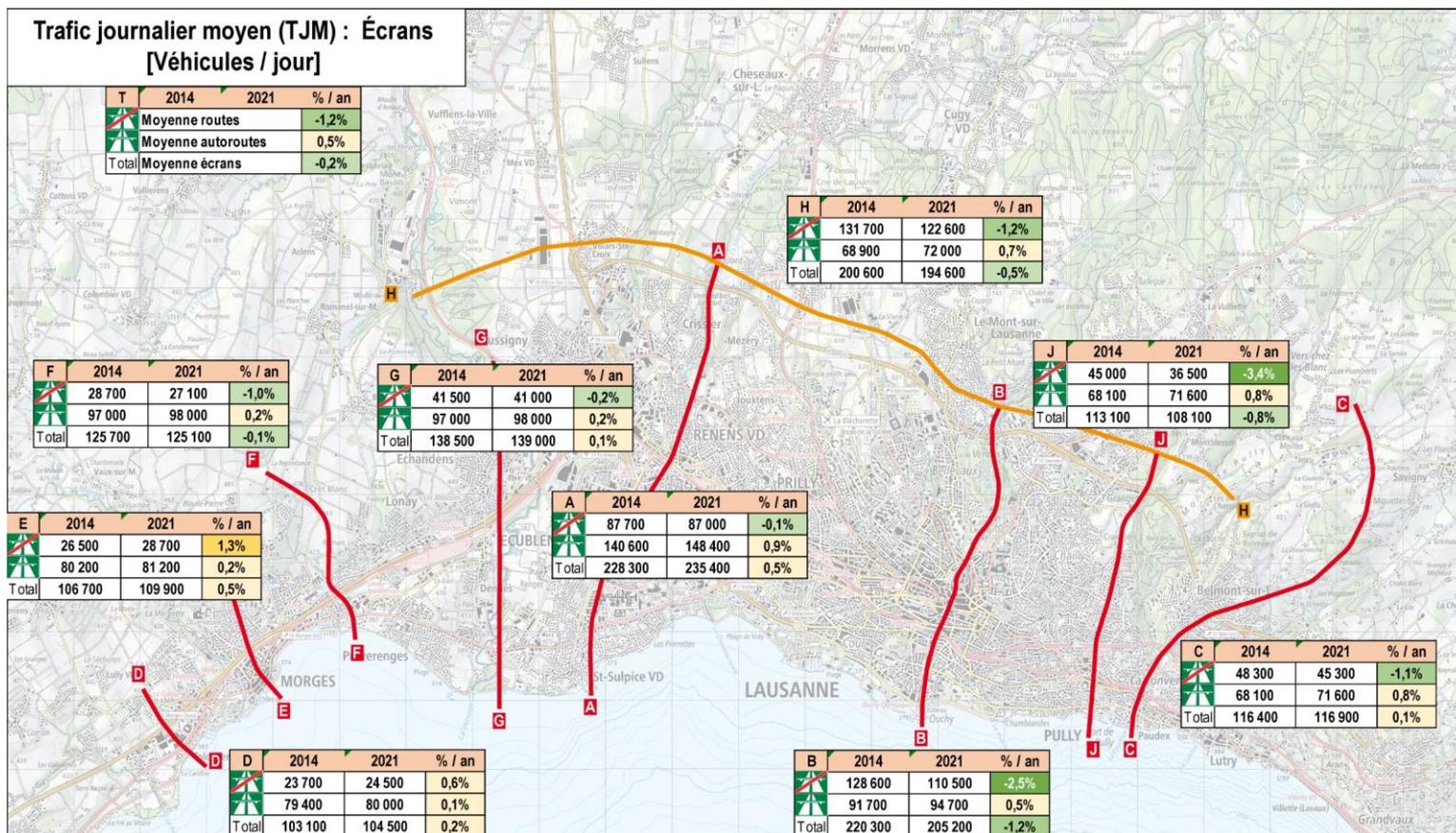
- Très légère diminution du trafic routier global (route et autoroute): **-0,3%/an**
- Moyenne autoroute **+0,5%/an**
- Moyenne route **-1,1%/an** sur tous les cordons





Evolution du Trafic Journalier Moyen (TJM) aux 9 écrans

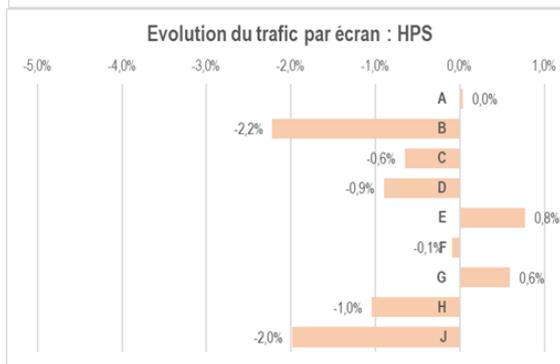
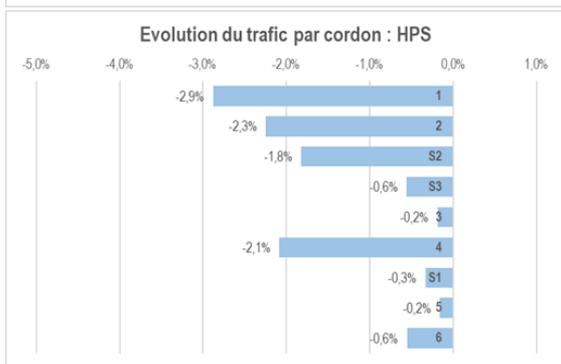
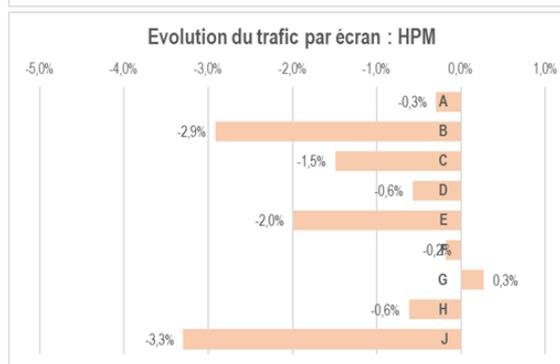
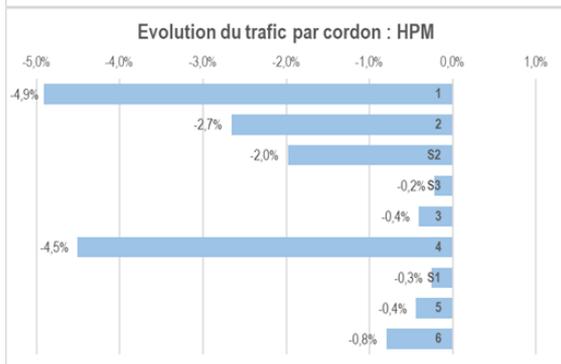
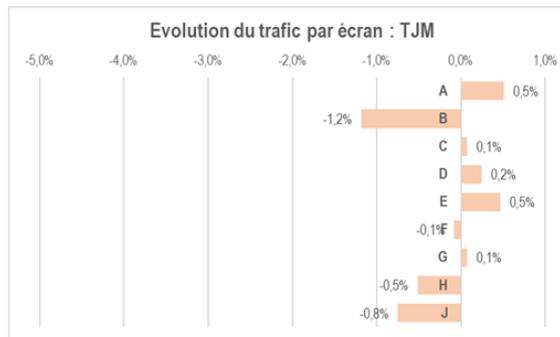
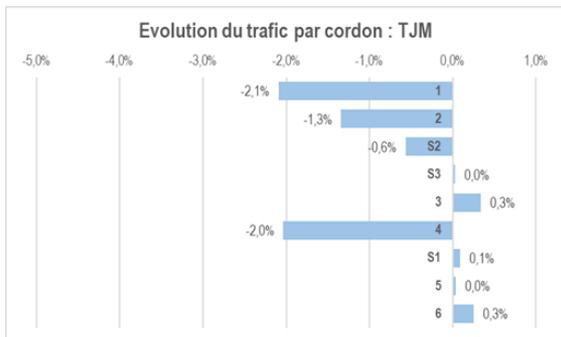
- Très légère diminution du trafic routier global (route et autoroute): **-0,2%/an**
- Moyenne autoroute **+0,5%/an**
- Moyenne route **-1,2%/an** sur tous les écrans sauf à Morges (D + E)





Evolution du trafic par cordon et écran et par période

- Baisse de trafic plus fortes aux heures de pointe du matin (HPM) et du soir (HPS)

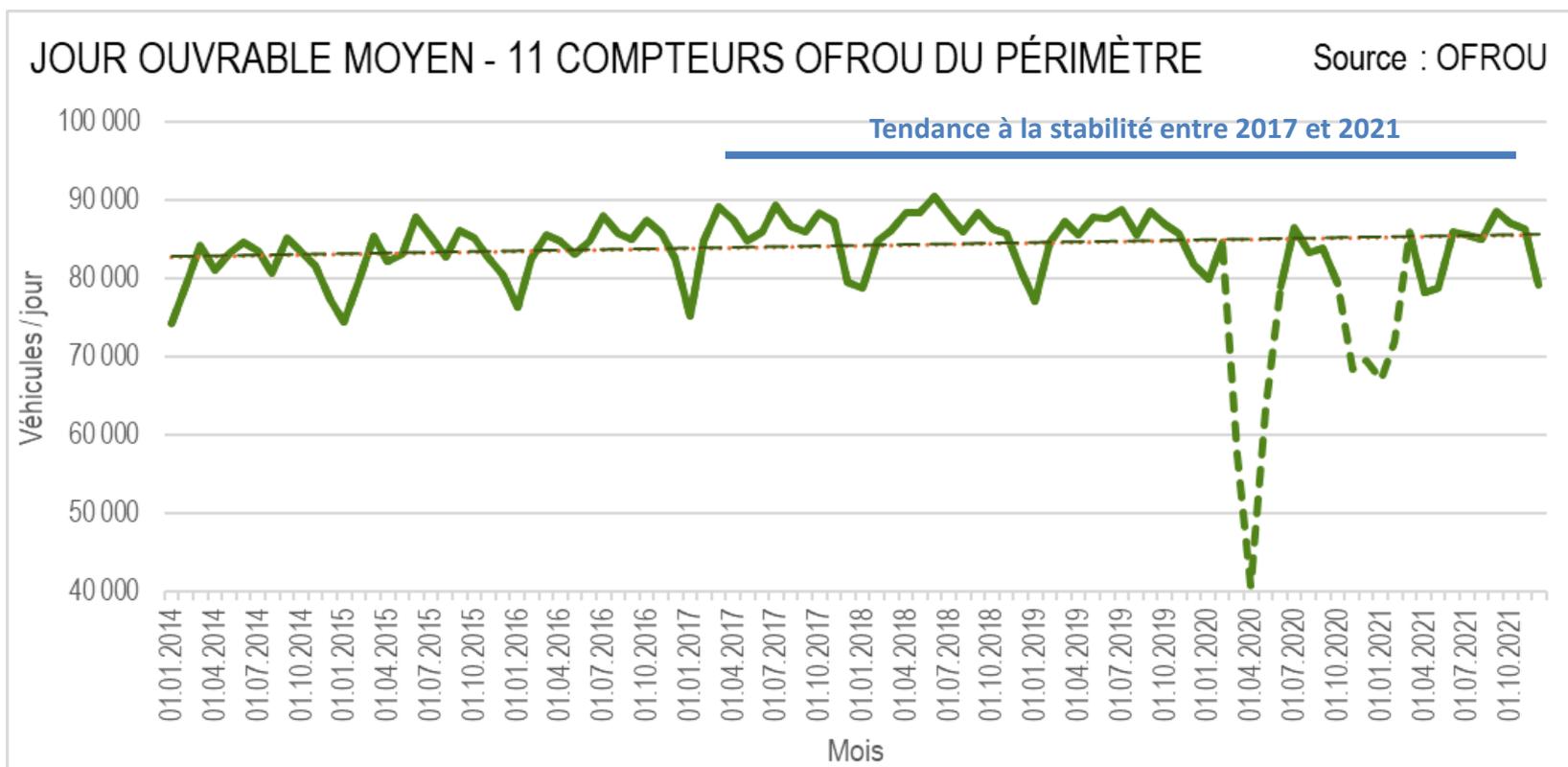


Tant sur les cordons que sur les écrans:
Baisses plus fortes durant l'heure de pointe du matin (07:00 – 08:00) que celle du soir (17:00 – 18:00)
-> étalement des heures de pointe du matin



Evolutions mensuelles sur les autoroutes du périmètre

- La tendance à la hausse des années passées semble se tasser depuis 2017 (la courbe de tendance n'inclut pas les valeurs atypiques en traitillé)
- Evolutions 2014 – 2021: entre **0% et +4%** par an selon les postes



Autoroute - Trafic d'un jour ouvrable moyen de 2014 à 2021 – moyenne mensuelle



Résultats saillants- Trafic routier

Trafic routier

Global



Le trafic routier a globalement stagné entre 2014 et 2021. Cette stagnation du trafic contraste avec les périodes précédentes et avec la hausse de la population. Il est donc possible de décorrélérer temporairement la croissance démographique de la croissance de la mobilité.

Autoroutes



Le trafic autoroutier a légèrement augmenté (+0,5%).
2010-2014: Croissance annuelle moyenne de 2,1% à 3,5%

Routes



Le trafic routier local a baissé (-1,1%).
2010-2014: Trafic globalement stable

Lausanne

Morges



Le trafic a baissé davantage à Lausanne et Morges que dans le reste du périmètre.

Heures de pointe



Le trafic a baissé davantage aux heures de pointe que durant le reste de la journée, particulièrement le matin.



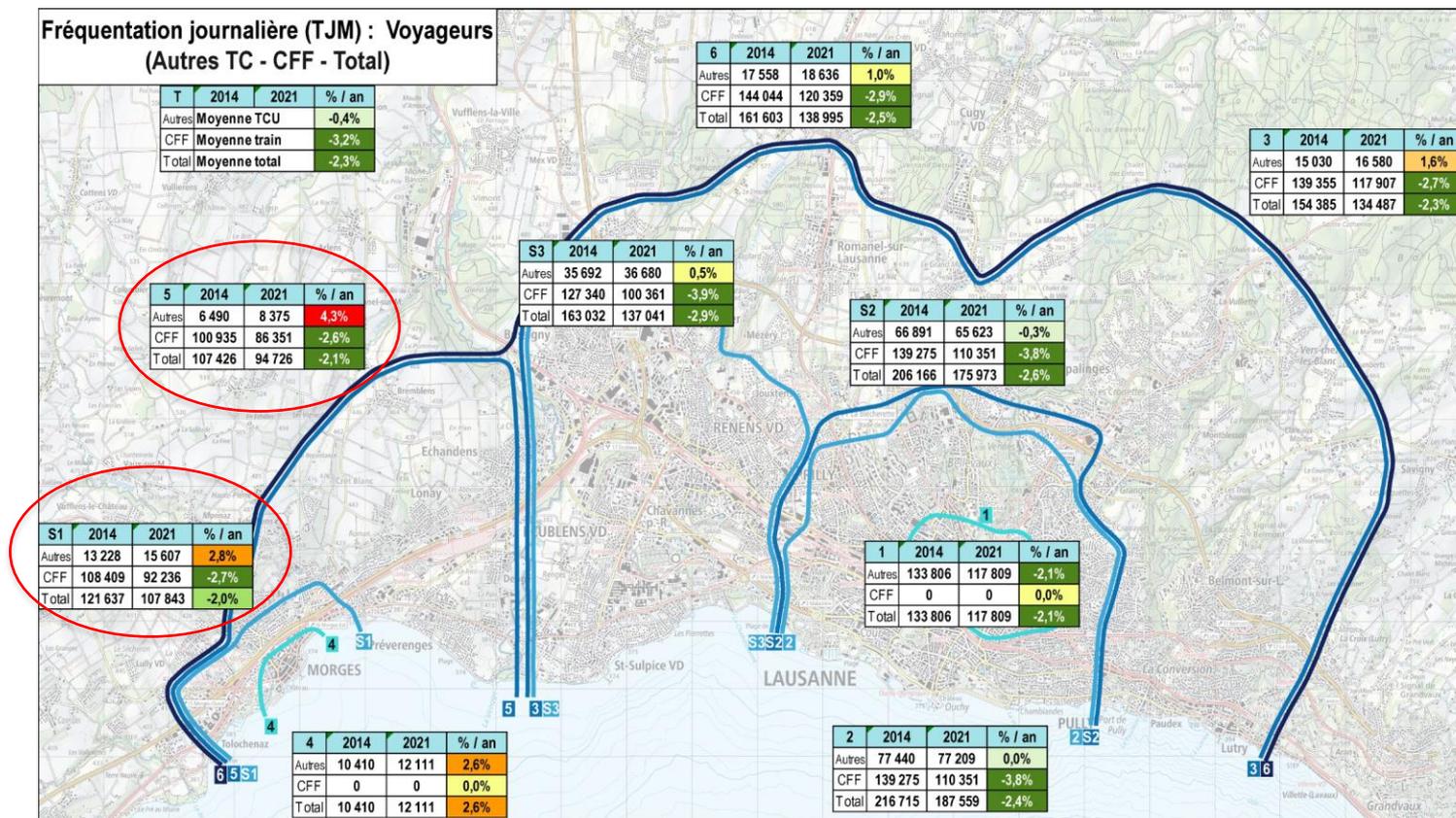
ANALYSES DES COMPTAGES TC (comparaison 2014-2021)





Evolution de la fréquentation TC aux **cordons**

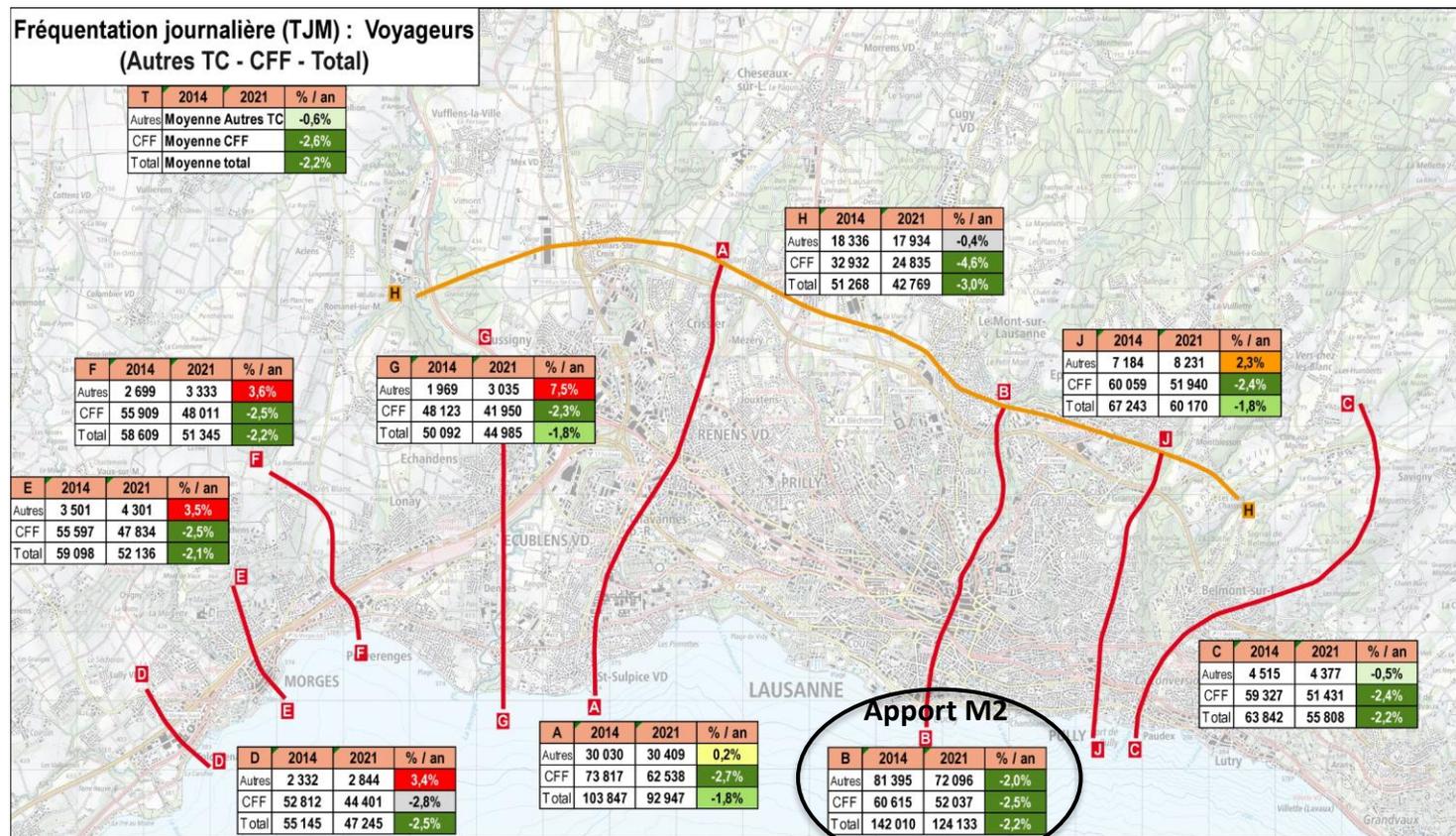
- Baisse générale de **-2,3%/an** sur tous les cordons, mais...
 - Baisse contrastée entre CFF **-3,2%/an** et autres TC **-0,4%/an**
 - Ecart particulièrement important (delta +5%) sur cordons S1 et 5





Evolution de la fréquentation TC aux écrans

- Ecart particulièrement importants entre CFF et Autres TC sur les écrans morgiens et ceux de l'Est lausannois.
- Hausse considérable des Autres TC (de **+3,5% à +7,5%/an**).





Résultats saillants- Fréquentation TC

Fréquentation TC

CFF



Diminution de la fréquentation **CFF** (de -1% à -3% par an)

- Différence marquée avec la période de comptages 2010-2014 (de +2,3% à 5,9% par an)
- Situation temporaire suite aux mesures sanitaires

Autres TC



Stagnation de la fréquentation des **autres transports collectifs** résultant de :

Morges



- L'augmentation de la fréquentation dans l'agglomération morgienne (de +2,6% à +4,3% par an).

Lausanne



- La baisse de la fréquentation au centre de Lausanne (-2,1% par an).
2010-2014: +2,4%



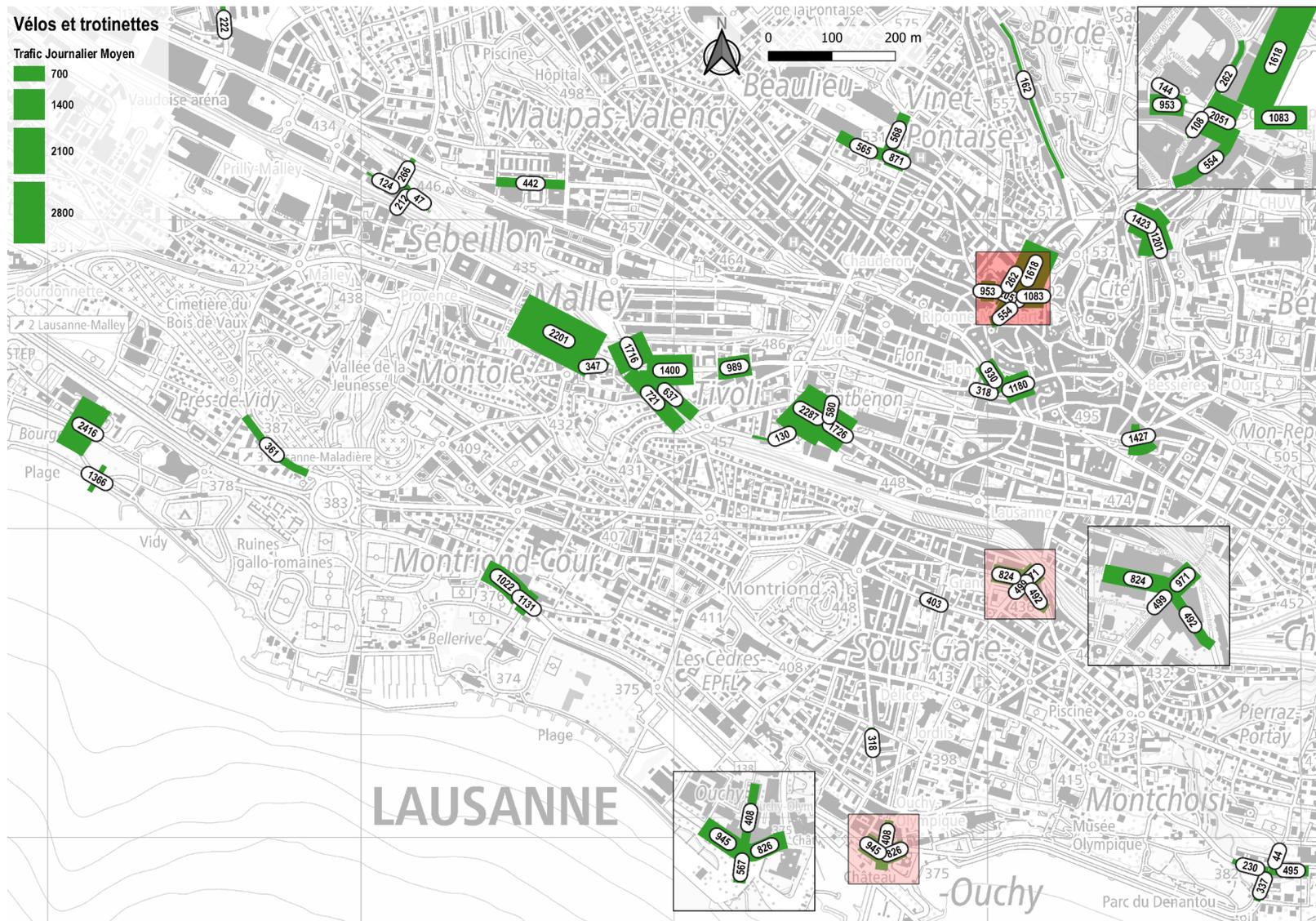
ANALYSES DES COMPTAGES VÉLOS 2021





Vélos – TJM 2021 (Lausanne)

- Nombreux postes à 1800-2000 vélos/jour





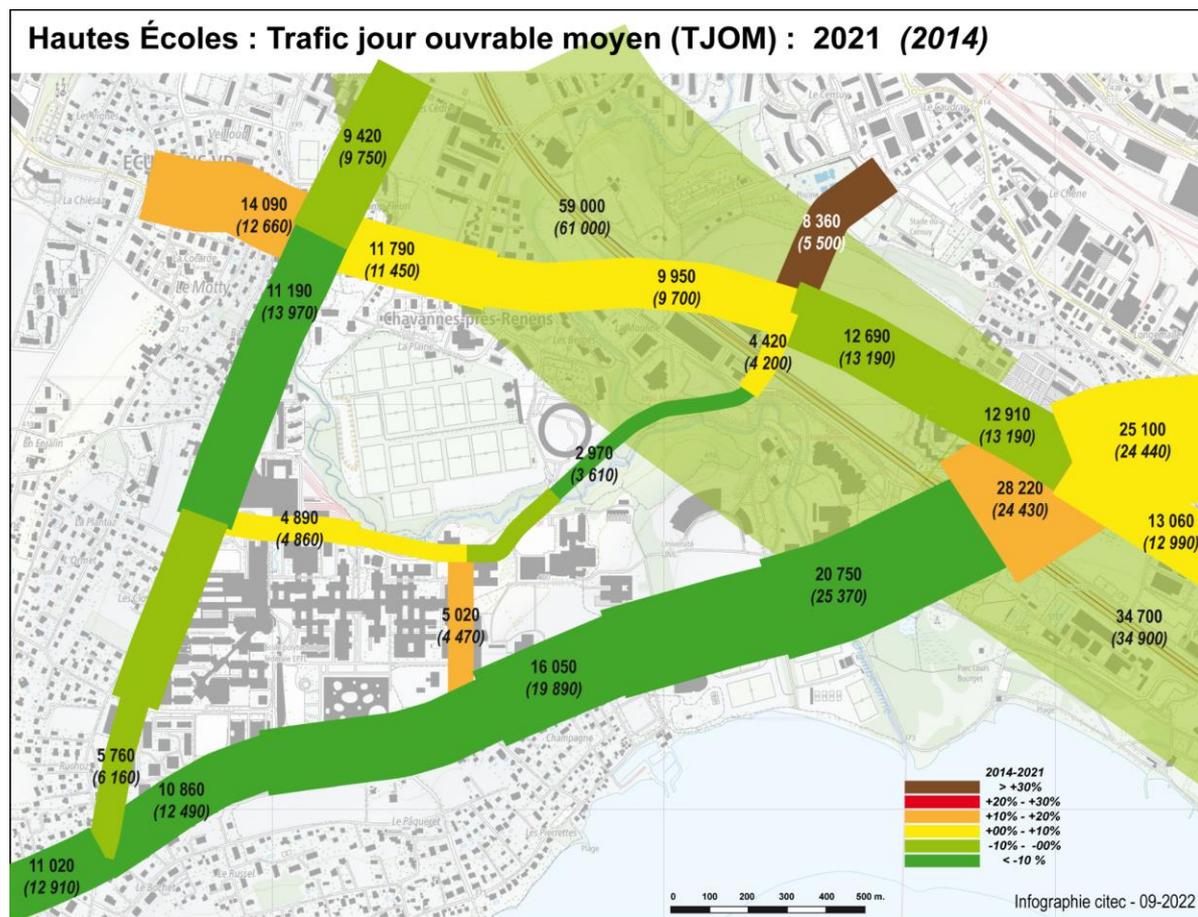
SECTEUR HAUTES ÉCOLES 2021





Hautes Ecoles – TJOM (2014 - 2021)

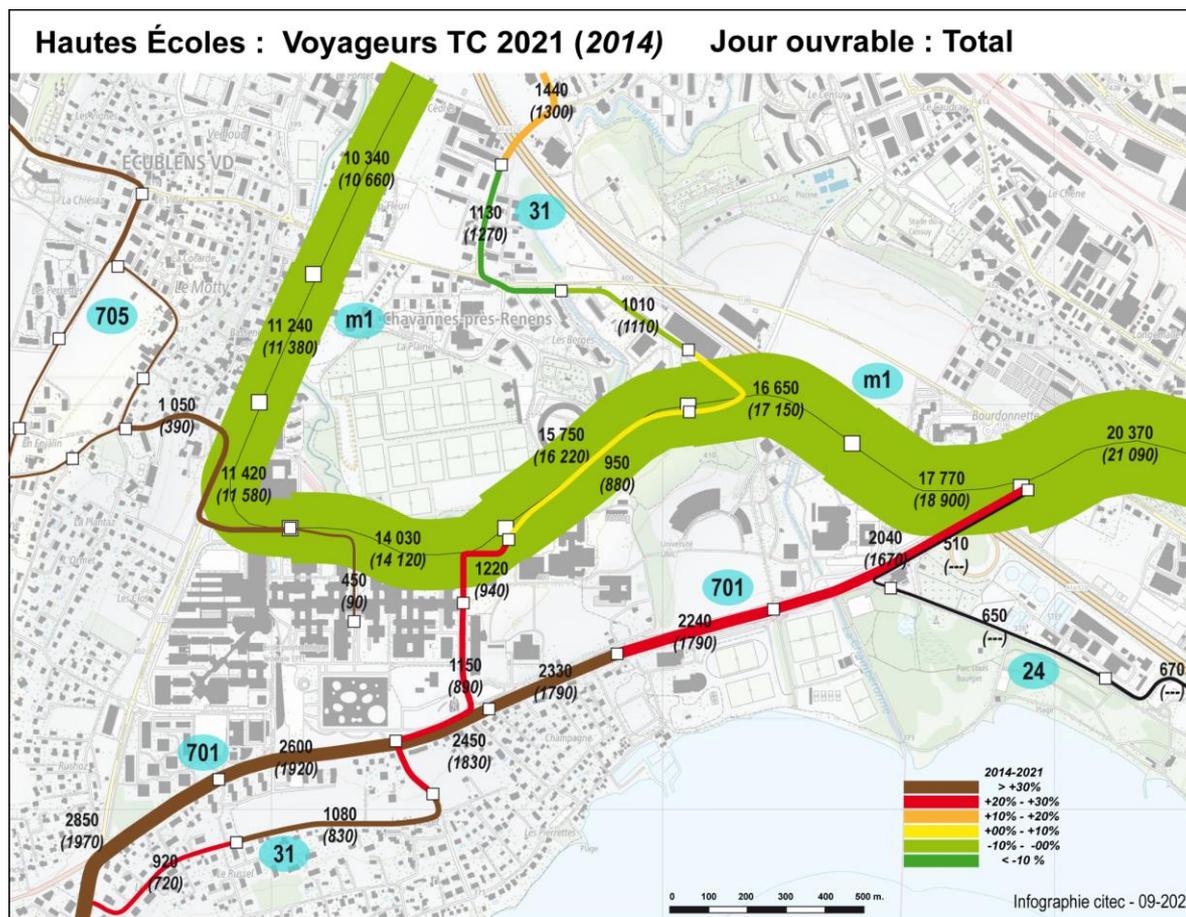
- Triangle à forte fréquentation autour du Campus (A1, RC1, Av. Tir fédéral, Maladière)
- Toutefois tendance à la baisse sur la majorité des axes





Hautes Ecoles – Comptages TC (2021-2014)

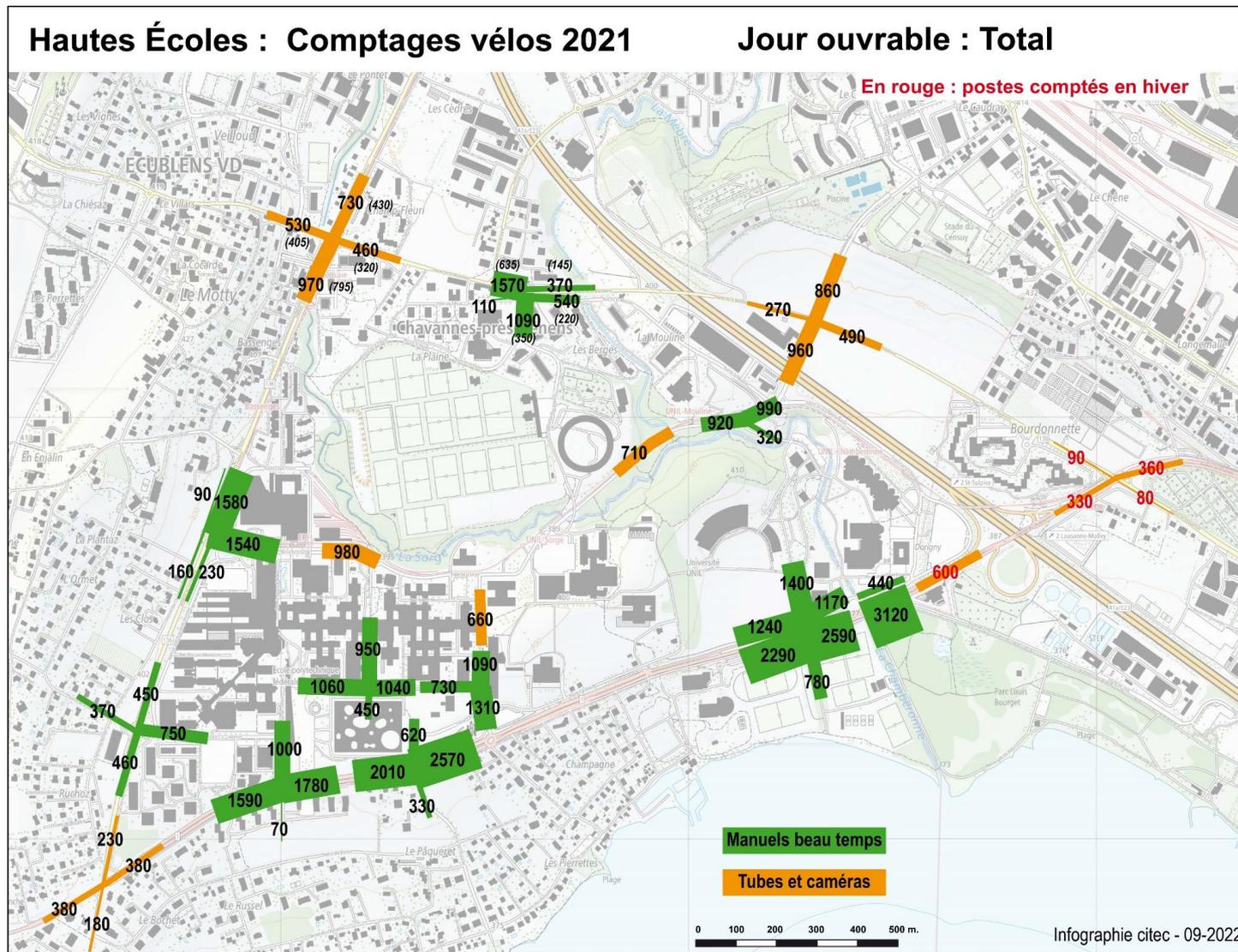
- Légère baisse de fréquentation du M1 (-2% à -6%)
- Fortes augmentations sur les lignes TC (nouvelle ligne 24 et lignes 31, 705, 701 et 31)





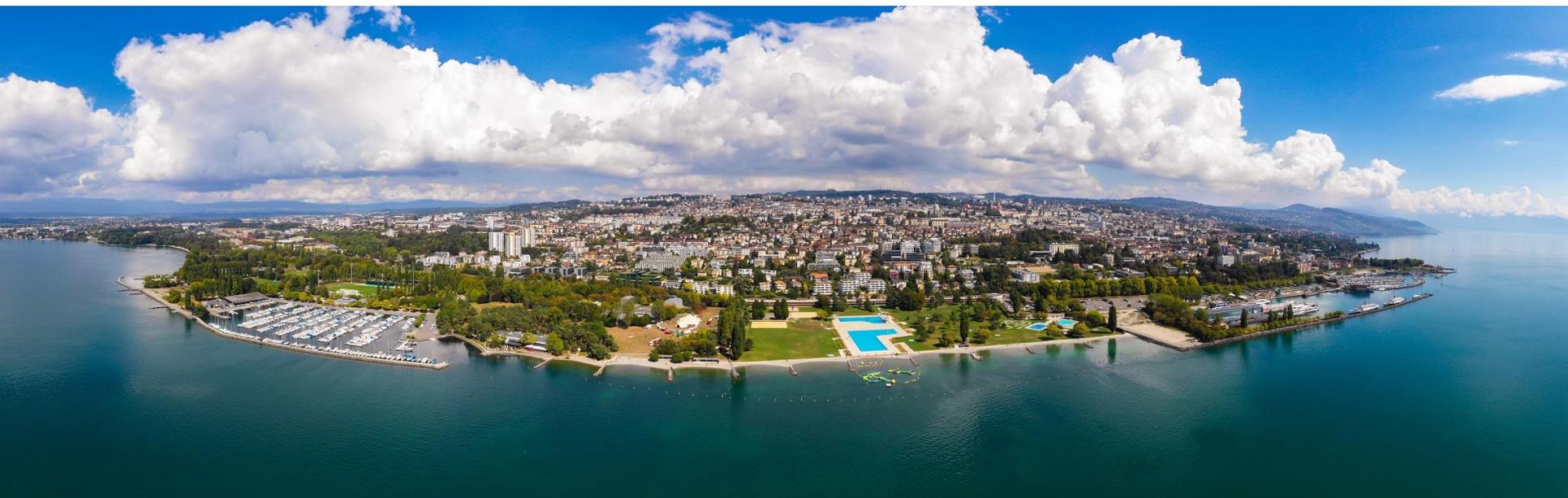
Hautes Ecoles – Comptages vélos 2021

- Jusqu'à 3500 vélos par jour





ANALYSE ET CONCLUSIONS





Analyse et conclusions

- Dynamisme régional



- Taux de motorisation stable





Analyse et conclusions

- TC en mutation
- Stratégies durables
- Changement des comportements de mobilité
- Demande plus volatile





Analyse et conclusions

- Volumes autoroute
- Baisse des TC (CFF)
- Interprétation des résultats vélos

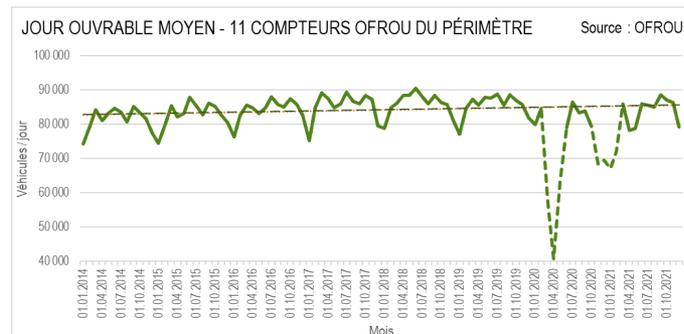


Figure 41 – Pully : Comptages vélos 2021 et évolutions 2014-21



Analyse et conclusions

- (r)évolution dans la manière de monitorer les flux
 - Mise en place d'un système capable de suivre finement l'élasticité de la demande en transport vis-à-vis des changements majeurs que connaissent l'agglomération et la région
 - Prise en compte des effets sur le long terme des différentes crises, sanitaire ou énergétique, que nous avons traversées
 - Accroissement du nombre de points de comptage permanents et de la fréquence de ces comptages, afin d'améliorer la représentativité des résultats
 - Analyse de la structure des emplois (PME et camionnettes)
- Comparabilité et représentativité des résultats sur le long terme
- Améliorations technologiques nécessaires



**Merci de votre
attention!**