

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lausanne, le 1^{er} mars 2023



Le comportement des usagers se modifie : le trafic routier n'augmente plus

Le 1^{er} mars 2023, [Lausanne Région](#) a présenté les résultats de la campagne de comptages du trafic 2021-2022, à Renens. Le trafic routier se stabilise sur l'ensemble de l'agglomération, ce qui contraste avec la hausse de la population et des emplois. Durant cette période de comptage, les transports collectifs connaissent par contre une baisse, et de manière plus significative sur le réseau CFF, en raison de la pandémie. Les grands chantiers (LEB, tramway, gare de Lausanne) modifient l'offre de transports publics et, conjointement, les pratiques de mobilité de la population de l'agglomération.

Lausanne Région a présenté aujourd'hui les résultats des comptages 2021-2022, établis en partenariat avec Région Morges et la Direction générale de la mobilité et des routes du Canton (DGMR).

Organisés depuis 1975 par Lausanne Région, les comptages quinquennaux de trafics individuels et collectifs s'étendent sur l'ensemble de l'agglomération Lausanne-Morges. Les données de fréquentation des transports publics (tl, LEB, CGN, MBC, CarPostal et CFF), ainsi que les données de plus de 500 postes de relevés du trafic routier et autoroutier ont été prises en compte pour étudier l'évolution de la mobilité dans l'agglomération.

La campagne de comptage 2021-2022 a démarré dans un contexte difficile qui a imposé de fortes contraintes organisationnelles (semi-confinements, grands chantiers, période hivernale). Aussi, les conditions spécifiques de cette campagne imposent une mise en perspective des résultats obtenus, soit une analyse à la lumière des résultats de la campagne précédente de 2010-2014.



La mobilité dans son contexte socio-économique

Le trafic motorisé sur les routes et autoroutes a globalement stagné entre 2014 et 2021, ce qui contraste avec les périodes précédentes et avec la croissance démographique (+8,8%) et celles des emplois (+10%). Par conséquent, il est possible de décorrélérer, du moins temporairement, la croissance de la mobilité de la croissance démographique. Il est à noter que cette stagnation du trafic routier est encourageante dans le contexte de sobriété énergétique et de décarbonisation fixées par le Canton.

Durant la période 2014-2021, une hausse du parc de véhicule (+2,6%) a été constatée dans tout le périmètre, à l'exception de la commune de Lausanne où il a diminué de 5,5%. Les 37 communes enregistrent toutefois des évolutions plus faibles que l'ensemble du Canton (+6,7%). Cette hausse semble confirmer un changement de pratiques de mobilité dans l'agglomération, que l'on peut résumer par une plus grande variabilité dans les modes de déplacement du quotidien - à l'exemple de la population qui continue d'acheter des voitures, mais qui en fait usage d'une manière plus pondérée, notamment à cause de la pratique plus généralisée du télétravail, de l'étalement des heures des flux pendulaires, du report sur les transports collectifs, ainsi que pour des considérations écologiques.

Baisse contrastée des transports collectifs

Globalement, la fréquentation des transports collectifs (hors CFF) est stable par rapport à 2014, voire en légère baisse (-0,5%/an) en raison du contexte sanitaire. Les résultats sont toutefois contrastés entre secteur, et spécifiquement dans la région morgienne qui connaît une hausse significative de la fréquentation relative (entre 2,6% et 4,3%/an) par rapport aux autres secteurs étudiés, principalement grâce au renforcement de son offre en transports publics depuis les derniers comptages.

Cette stabilité dans la fréquentation des transports collectifs contraste avec la baisse constatée de la fréquentation du réseau CFF, qu'il s'agit de jauger en considération du contexte pandémique.

Tassement des volumes sur l'autoroute et stagnation sur le reste du réseau routier

La tendance à la hausse du trafic sur l'autoroute - enregistrée depuis de nombreuses années - semble se tasser depuis 2017. Les années 2020 et 2021 sont atypiques avec des baisses importantes durant les périodes de confinement, suivies d'un retour aux valeurs de trafic de 2019. Ces valeurs contrastent avec la période précédente de 2010-2014 où les évolutions du trafic variaient entre +0%/an et +3.4%/an. La stagnation de la charge de trafic constatée depuis 2017 fera l'objet d'un suivi détaillé lors de la prochaine campagne de comptages.

Globalement, le réseau routier de l'agglomération enregistre une légère baisse de trafic de -1,1%/an, avec des baisses plus conséquentes dans les centres urbains, notamment les centres-villes de Lausanne et de Morges qui voient leur trafic baisser de respectivement -2,1% et -2%/an.

La mobilité vélo

D'une manière générale, l'interprétation des résultats du trafic vélo doit être pondérée par le fait qu'il s'agit de la première campagne mesurant d'une manière plus fine ce mode de mobilité douce. La variabilité saisonnière des résultats obtenus pour ce mode n'est pas aisément visible et nécessitera un investissement humain et financier important pour la prochaine campagne afin d'assurer une bonne représentativité des données.

Toutefois, cette variabilité saisonnière ne saurait éclipser les résultats encourageants observés sur certains axes importants du centre-ville de Lausanne, du Nord-Est (secteur des Croisettes) de



l'Ouest lausannois (proximité des Hautes écoles) et du Nord lausannois (Le Mont-sur-Lausanne) qui affichent des hausses entre 100 et 150% de la fréquentation cycliste.

Par ailleurs, les résultats plus précis obtenus sur le secteur nouvellement étudié des Hautes Écoles, permettent d'observer que les vélos représentent, les jours les plus propices (par beau temps), un peu plus de 15% des déplacements journaliers.

Ces résultats confirment l'engouement des usagers pour ce mode de transport.

Conclusions

La campagne de comptage réalisée en 2021-2022 pose les bases nécessaires pour le suivi de l'évolution de ces différentes tendances. Outre les données techniques, l'observation du trafic offre également un regard sur les changements sociétaux et les modifications structurelles de la région Lausanne-Morges, qu'il s'agit de monitorer conformément aux principes de comparabilité et de représentativité.

La campagne de comptage de Lausanne Région continuera à observer les trafics individuels et collectifs, fournissant des informations précieuses aux planifications de développement territorial dans l'agglomération. Depuis près de 50 ans, l'engagement politique et l'adhésion de l'ensemble des communes de l'agglomération sont des éléments essentiels qui contribuent au succès de ces campagnes d'envergure.

Retrouvez l'ensemble des résultats de la campagne de comptage de trafics individuels et collectifs 2021 - 2022 sur la [carte interactive en ligne](#).

Lausanne Région est une association de 27 communes qui œuvre à un développement régional ambitieux. Les actions et les réflexions dont l'intérêt nécessite une démarche dépassant les frontières d'une commune sont confiées à Lausanne Région afin d'être traitées dans une perspective collective. Qu'il s'agisse de territoire ou d'environnement, de mobilité ou d'économie, d'enfance, de formation professionnelle, de prévention des dépendances, de seniors ou de sport, l'association agit pour mieux servir son bassin de population et les 27 communes qui le composent.

Contacts :

Tinetta Maystre, Municipale de Renens et Présidente de la commission Transports de Lausanne Région, 076 407 33 81, Tinetta.Maystre@renens.ch

Alessia Radaelli, Secrétaire générale de Lausanne Région, 021 552 73 30, a.radaelli@lausanneregion.ch

Laurence Dufour, Responsable de la communication de Lausanne Région, 021 552 73 32, l.dufour@lausanneregion.ch